

COMPTE-RENDU DE LA VISITE DE PROXIMITÉ

du 24 mai 2023



Chantal EYMÉOUD, Maire d'Embrun remercie les habitants des quartiers qui sont venus à la rencontre des élus

Vous avez des propositions pour votre quartier ou la commune d'Embrun ?

*Ecrivez à : Madame le Maire - Hôtel de Ville - BP 97
05208 Embrun Cedex*

QUARTIERS CHALVET- CYTISES - PARAMART - GARE

REQUETES ET SUGGESTIONS DES RIVERAINS PRESENTS

LA FIBRE

- Où en est-on du déploiement ?

Le déploiement est toujours en cours et progresse chaque jour.

Madame le maire rappelle que le réseau a été tiré par l'entreprise XP Fibre et que dorénavant il appartient à chacun de se rapprocher de son opérateur afin de demander son raccordement à la fibre. Il existe une carte des déploiements fibre (FttH) qui vous permet de visualiser la couverture des communes via le site <https://cartefibre.arcep.fr>

Lorsqu'un point vert apparaît sur votre habitation, c'est que vous êtes raccordable, vous pouvez contacter l'opérateur de votre choix.

Si votre propriété est couverte par un point jaune, c'est que le raccordement est programmé, mais pas encore effectif. Il faut attendre que le point passe au vert.

LE PROJET CHAUVETON

- Les riverains s'inquiètent du flux de circulation qui augmentera avec le projet immobilier.

Madame le Maire rappelle que le projet permettra la création de 150 logements. Et qu'il s'agit là de la dernière grande opération immobilière sur notre territoire. Le début des travaux est espéré dans un an, avec une livraison des premiers logements fin 2025.

Madame le Maire précise que l'étude de circulation conduite par la ville avec le soutien d'un bureau d'études spécialisé a permis de s'assurer que la voie était suffisamment dimensionnée et que le surplus de trafic engendré par l'opération pourrait être absorbé par le réseau viaire actuel.

- Ne peut-on pas créer une route de délestage vers Pralong ?

Madame le Maire indique que cette solution a effectivement été étudiée mais elle est impossible à réaliser, en effet elle traverserait des terrains agricoles, et des passages trop pentus pour la circulation des véhicules. Sans compter une dépense de voirie trop importante pour la ville.

- Proposition des riverains :

- Élargir la route sur les passages sensibles.
- Poser plus de panneaux qui rappellent la limitation à 30km/h.
- Implanter plus de ralentisseurs (pas d'unanimité pour cette idée).
- Mettre des radars pédagogiques.

Madame le maire prend note de ces propositions qui seront étudiées.

- Les horaires d'arrosage du canal de Jaffeuil, seront-ils maintenus avec les constructions en projet à Chauveton ?

Aucun raccordement n'est prévu sur les parcelles privées. Ces canaux, gérés par des ASA permettent uniquement l'irrigation des arrosants adhérents.

LA MOBILITE

- La navette est une très bonne chose, mais les horaires de fin d'après-midi pour descendre en ville ne sont pas toujours respectés, voire totalement supprimés certains jours.

Les tours sont parfois raccourcis pour s'adapter à l'amplitude horaires des chauffeurs. Pour information, le dernier trajet est fait pour remonter les gens du centre-ville vers leurs habitations, et non l'inverse. Si personne ne se présente aux différents départs du centre-ville, le trajet est écourté.

- Il faudrait une coordination entre les arrivées des trains en gare et les départs de la navette.

Les horaires peuvent être réajustés, mais ne pourrions les faire coïncider avec l'ensemble des arrivées en gare. Il pourra être indiquée sur les affiches les horaires pour lesquels une correspondance existe avec le train. Pour rappel, une seule navette fait toutes les boucles. Vos demandes seront transmises à la CCSP.

QUARTIER HAUT DE CHALVET

- Une plaque de compteur d'eau s'inonde lors des pluies.
 - ✓ Reprise du merlon de terre à prévoir pour orienter l'écoulement.
- Que faire quand on voit un chien errant ?
 - ✓ Contacter la Police Municipale qui les amène au refuge de l'APAHD à Pralong.
- Route de Chalvet, la portion étroite entre le chemin du Clot des Nevières et celui des Girauds est dangereuse l'hiver lors du croisement des véhicules.
 - ✓ On étudie le busage de ce tronçon, et on envisage à court terme de positionner des perches pour signaler le bord du canal l'hiver.
- Même demande aux Maures, le virage est dangereux.
- Chemin des Girauds : container à verre à mettre en place.
 - ✓ Une colonne est prévue d'être installée par le SMICTOM.
- Revoir le déneigement de l'arrêt de bus au croisement rue du Serre rue du Clot des Nevières + les escaliers de l'Oratoire.
 - ✓ La ville va étudier la possibilité de décaler l'arrêt de bus.
- Peut-on laisser les bennes à déchets verts plusieurs jours consécutifs ?
 - ✓ Déjà testé, mais les gens finissent par y jeter de l'électroménager, et autres déchets.
- Des gens se garent devant la barrière de la rue de l'Oratoire.
 - ✓ Rajouter un panneau interdisant le stationnement.
- Elaguer les arbres à côté de l'oratoire.
- Nettoyer les caniveaux.
- Le réverbère au-dessus du panneau 30 n'éclaire plus, rue du Clot des Nevières.
- Idem pour celui des escaliers de l'Oratoire.
- Panneaux STOP et panneau dénomination de voie démontés chemin des Girauds - à reposer.
 - ✓ Le CTM (Centre Technique Municipal) va s'occuper de ces dernières demandes.

QUARTIER DE LA BOUCLE DES CHARDOUIRES

- L'arrêt de bus route de Chalvet, en montant, juste après la boucle des Chardouires, il manque un passage piéton, un visuel pour guider les écoliers qui prennent la navette.
 - ✓ Nous allons mettre à l'étude votre proposition.
- Chauveton : demande d'installation d'un panneau de basket pour les jeunes.
 - ✓ La ville va y réfléchir, toutefois l'aménagement semble compliqué compte tenu du fait que les équipements impliquent qu'ils doivent être conformes et contrôlés périodiquement par un bureau d'études
- Les cours d'eau sont parfois remplis d'eau, puis vides le lendemain, pourquoi ?
 - ✓ Ce sont les irrigants qui manœuvrent les vannes, gérées par les ASA, pour alimenter un terrain, puis un autre, l'eau est dirigée en fonction des terrains agricoles à arroser.
- Impasse des Alisiers, nous sommes 8 maisons. Des trous, mauvais état de la route.
 - ✓ Une campagne de rebouchage est programmée en juin par le CTM sur toute la ville.
- Que faire lorsqu'un bateau se gare sur la voie publique, et reste près de 3 semaines l'été ?
 - ✓ A signaler à la Police Municipale lors de l'infraction.
- Un arbuste qui grossit – le CTM viendra l'enlever.
- Boucle des Chardouires : remettre l'aire de jeux – à l'étude.
- Demande d'un stationnement devant les moloks – à prévoir.
- Dos d'âne devant la maison du n°1 impasse des Alisiers, bruit intenable à chaque passage de camions, et ils sont nombreux !
 - ✓ A déplacer ? compliqué et coûteux car c'est de l'enrobé. Demande de réflexion.

- Été 2021, une coulée de boue est entrée dans le garage suite à de fortes pluies. L'ancien canal qui longe notre propriété n'est plus entretenu.
 - ✓ Géré par une ASA en sommeil, le CTM viendra nettoyer cette portion de canal.
- Dans le virage des Chardouires, il y a un miroir, mais on ne voit pas arriver les cyclistes qui dévalent beaucoup trop vite dans une zone limitée à 30km/h – trouver un moyen de ralentir la circulation dans ce virage, pour que nous puissions tourner à gauche vers la boucle.
 - ✓ Pas de solution miracle contre le non-respect du code de la route. En réflexion.
- Pourquoi la parcelle au-dessus de la boucle, le long de la route de Chalvet a-t-elle été débroussaillée ?
 - ✓ C'est dans le cadre des Obligations Légales de Débroussaillage que les travaux ont été effectués par le propriétaire, pour protéger les habitations alentours.
- Autour du torrent de Charance, dans la Combe, peut-on spécifier qui est responsable du débroussaillage ?
 - ✓ Les Services Techniques, préciseront cette demande.

Une dame remercie le Maire de faire régulièrement ces visites de quartiers, et de venir au contact des embrunais. « Des améliorations sont visibles depuis votre dernier passage ».

QUARTIER DES CYTISES

- Le chemin piétonnier et les escaliers, qui joignent les Cytises à Pontfrache, sont en mauvais état.
 - ✓ Le CTM viendra entretenir ce chemin.
- Suite au retrait de la haie, sécuriser le début de l'allée des Cytises avec une barrière.
- Le ½ poteau électrique sera-t-il enlevé ?
 - ✓ Oui, RTE a prévu de le retirer.
- Tranchée à reboucher au début de l'allée des Cytises.
 - ✓ C'est Enedis qui interviendra pour cette demande.
- 17/19 route de Chalvet, on attend le remplacement du miroir, plusieurs demandes ont été formulées en Mairie.
 - ✓ Des miroirs sont en commande, celui-ci sera posé dès réception.
- Suite au glissement de la rue des Cytises (le bas), peut-on mettre une barrière pour sécuriser la route ?
 - ✓ Nous allons étudier cette proposition, et maintenir une voie unique selon votre souhait.

QUARTIER PARAMART

- Dangerosité du plateau traversant qui mène à la rue Henri Dunant.
 - ✓ Nous envisageons d'implanter des bornes pour sécuriser les piétons. Ils pourraient s'avancer sur le passage piéton pour gagner de l'angle de vision, tout en étant protégés par les bornes qui réduisent l'axe de circulation routière.
- La végétation de la parcelle SNCF déborde largement le long de l'avenue du Général Nicolas.
 - ✓ Nous allons faire un courrier à la SNCF pour leur demander d'entretenir le terrain.
- La poubelle en face de la résidence Paramart déborde sur le passage piéton, et n'est pas étanche.
 - ✓ Le 1^{er} adjoint informe que des moloks enterrés sont en commande et devraient bientôt être installés.
- Une personne regrette que l'éclairage public s'éteigne à 22h30, c'est un peu tôt pour le retour du cinéma – à étudier
- Numérotation des 19/ 19bis et 21 avenue du Général Nicolas à préciser - vu avec les ST.
- Armoire à fibre au pont de la gare souvent ouverte.
- Résidence le Morgon : ça roule trop vite.
- Peinture routière à refaire – vu avec le CTM.

QUARTIER DE LA GARE

- Le trottoir devant la pizzeria est systématiquement occupé par les véhicules, les piétons doivent descendre sur la chaussée.
 - ✓ La Police Municipale sera informée de cette problématique et interviendra auprès du propriétaire.
- Poubelles : un réel effort est constaté mais il reste parfois des débris sur le sol, et la trappe est souvent bloquée.
 - ✓ Il y a un numéro de téléphone sur les moloks, n'hésitez pas à le signaler en direct à l'interlocuteur de cette ligne.
- Le grillage de la résidence Cœur de vie est abîmé
 - ✓ Un courrier sera envoyé au syndic pour demander la reprise du grillage.
- Le canal qui longe Cœur de vie s'encrasse
 - ✓ entretien à prévoir par le CTM.

Madame le Maire et ses équipes remercient les habitants pour leur présence.

REUNION PUBLIQUE
« CIRCULATION ET STATIONNEMENT »
Rdv Jeudi 15 juin 2023 à 18h à la salle des fêtes