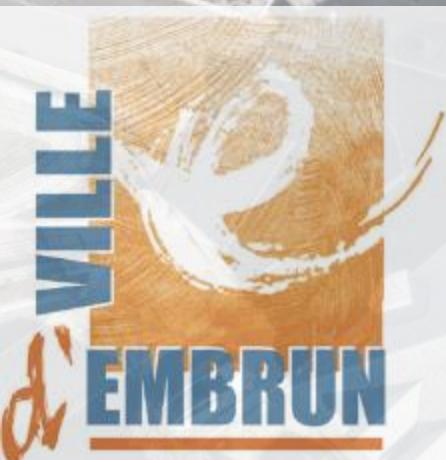


# Requalification du Haut de ville et des avenues Alexandre Didier et Charles de Gaulle

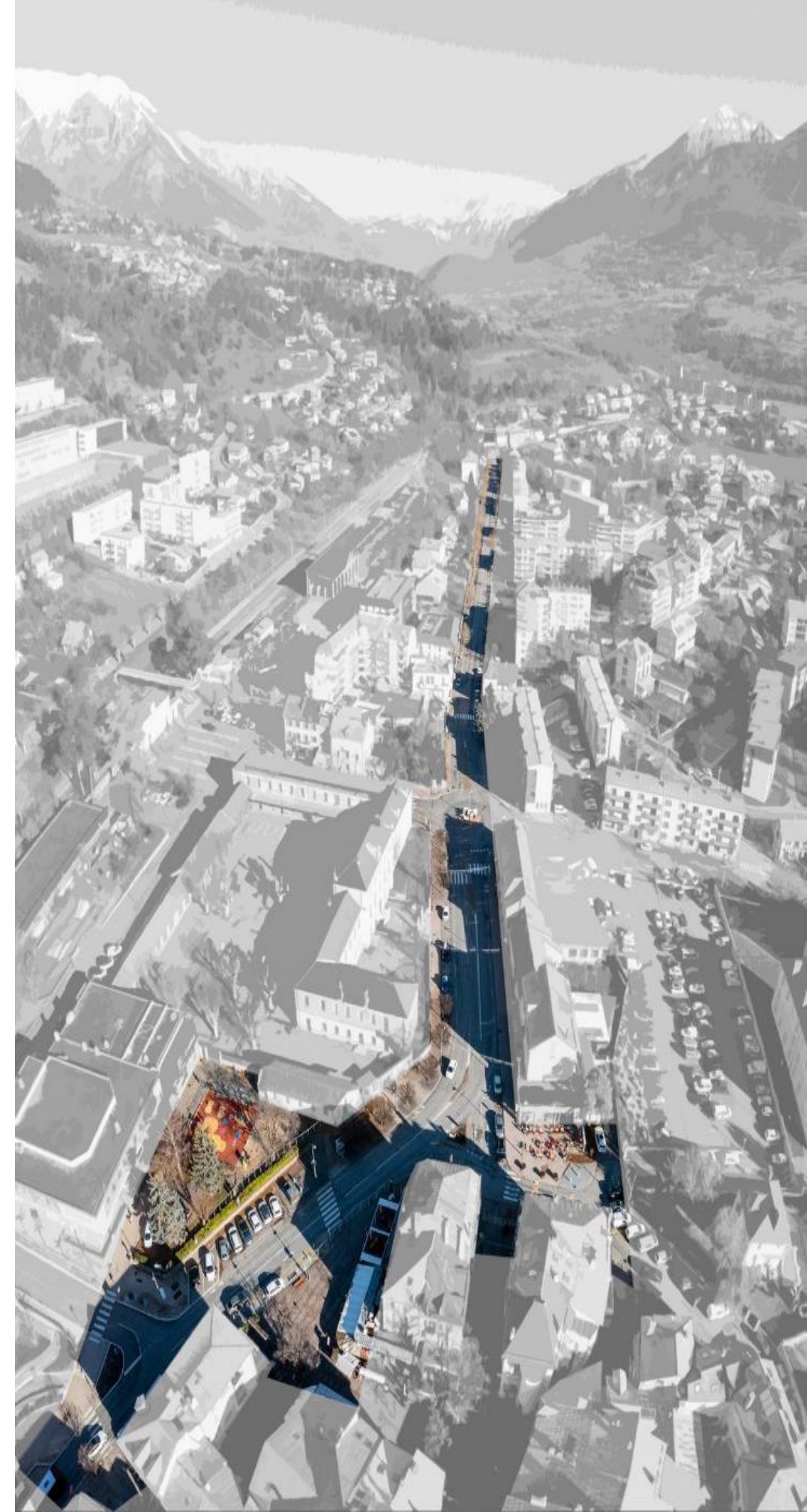
Réunion Publique - 19/04/2024



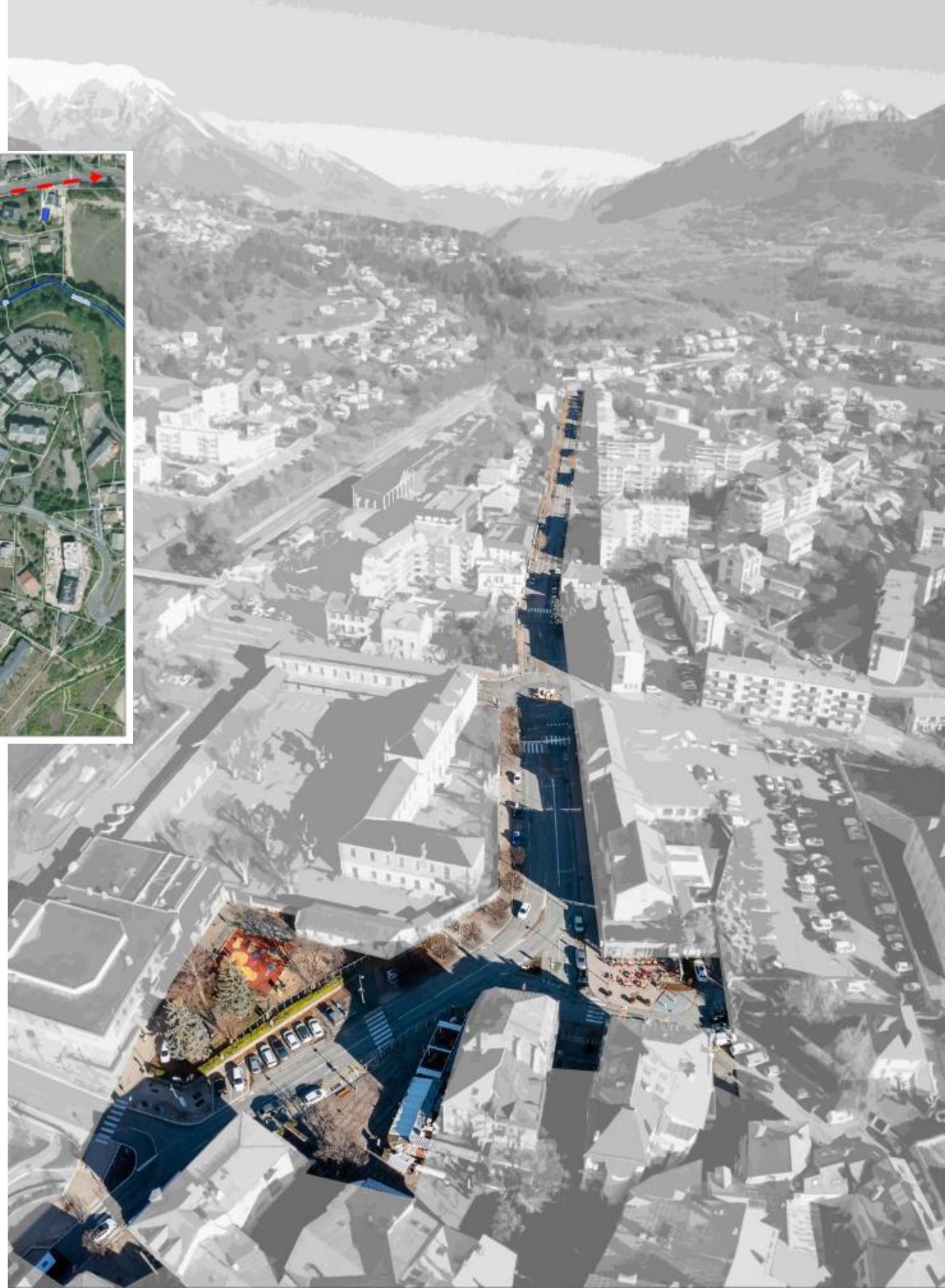
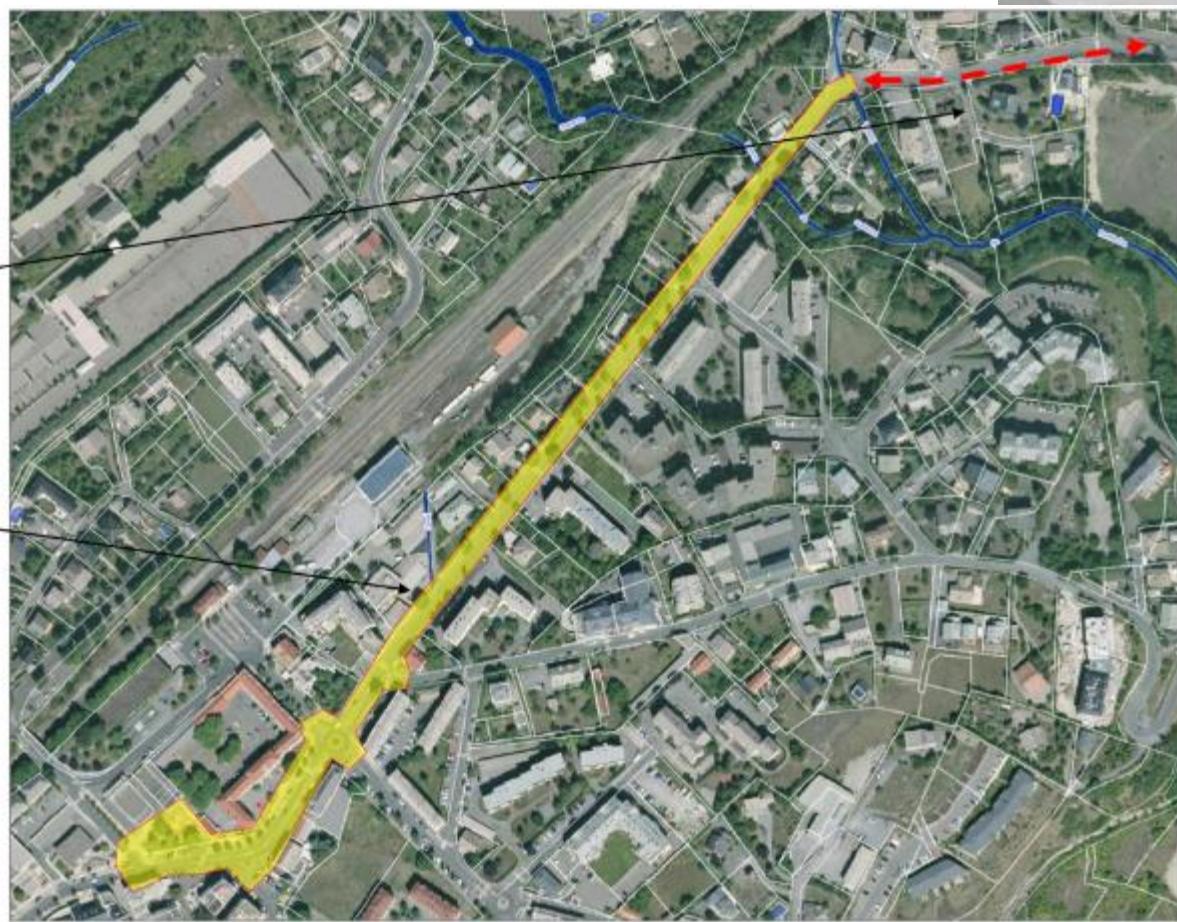
# Requalification du Haut de ville et des avenues Alexandre DIDIER et Charles De Gaulle :

**Ce projet poursuit plusieurs  
objectifs :**

- Mieux valoriser les espaces publics d'Embrun**
- Privilégier le « bien vivre ensemble »**
- Sécuriser les modes de déplacements doux**
- Améliorer et sécuriser l'accès des établissements scolaires**



## Contexte de l'étude:



### Programme :

#### Requalification

- du parvis de la Salle des fêtes jusqu'à la place Saint Marcellin
- de l'avenue Alexandre Didier avec son giratoire
- de l'avenue Charles de Gaulle jusqu'à Pontfrache. Comprenant reprises réseaux

## Contexte de l'étude:

### PLANNING

**Mars 2023** : Réalisation d'une étude urbaine par l'AUPA  
DIAG et principes d'aménagements

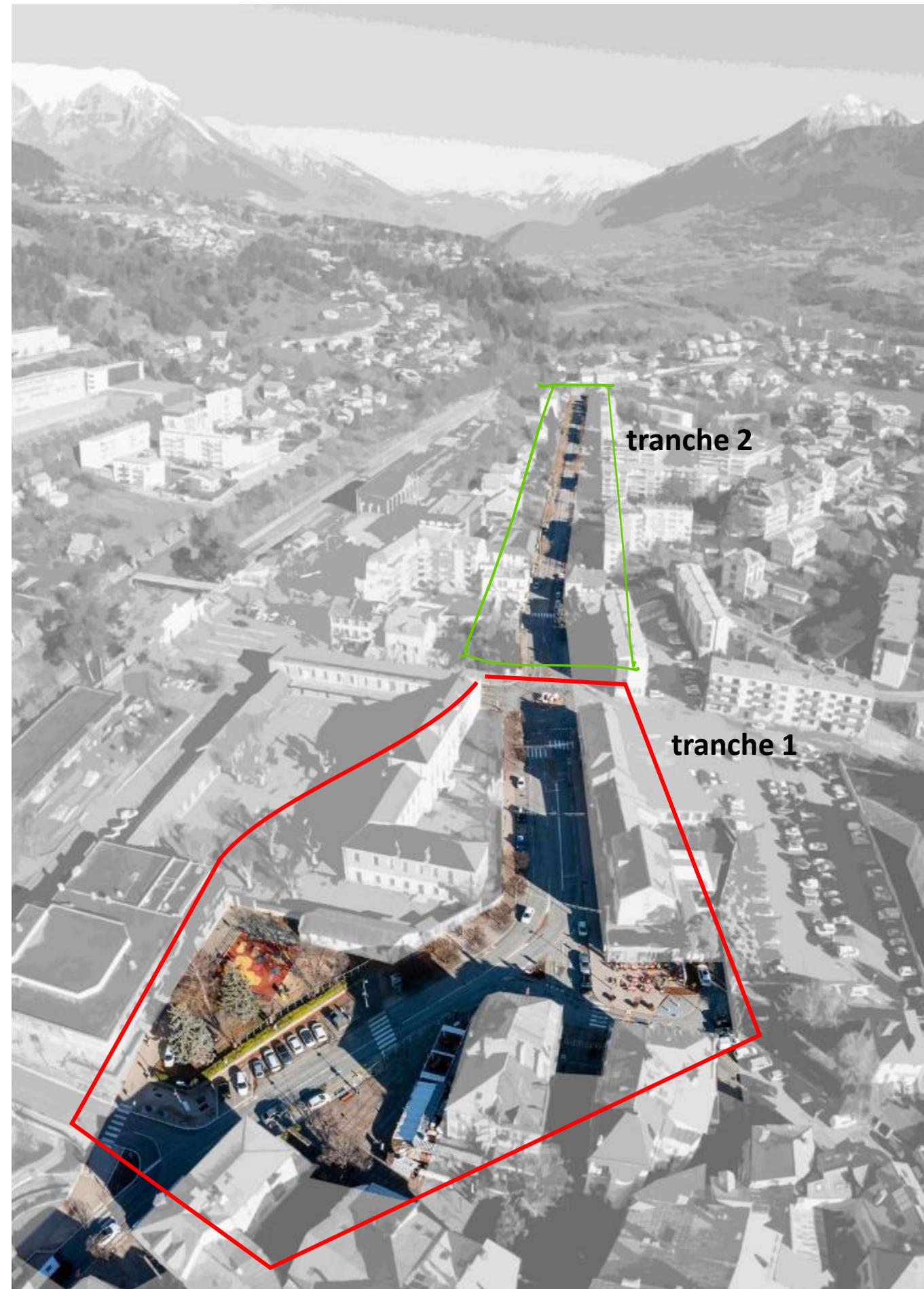
**Mars à juin 2023** : constitution du programme et DCE

**Juillet 2023** : Appel d'offre MOE

**Aout 2023** : commission d'appel

**Septembre 2023** : Notification et lancement des études

**Objectif 2024** : lancement des travaux tranche 1

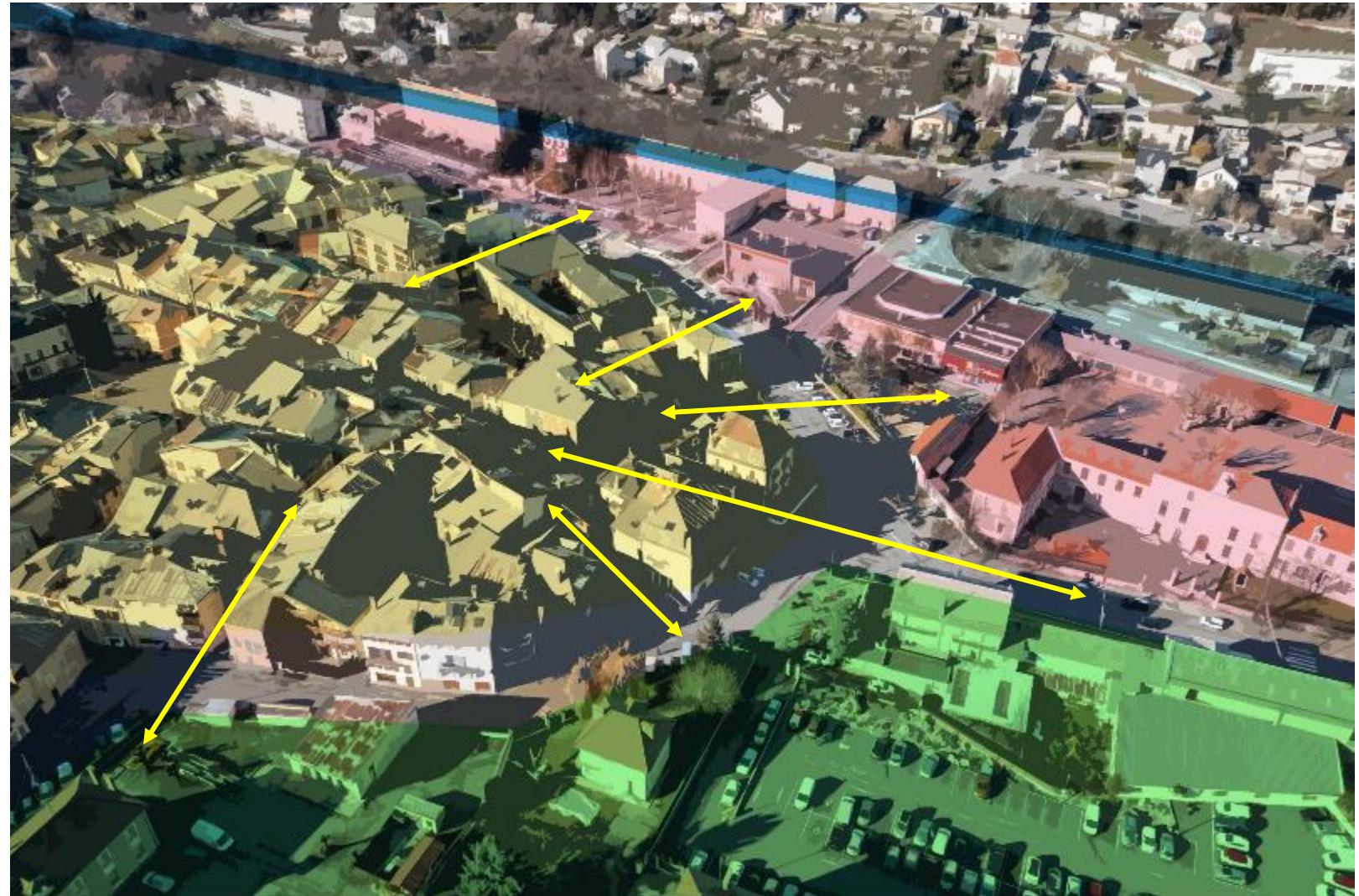
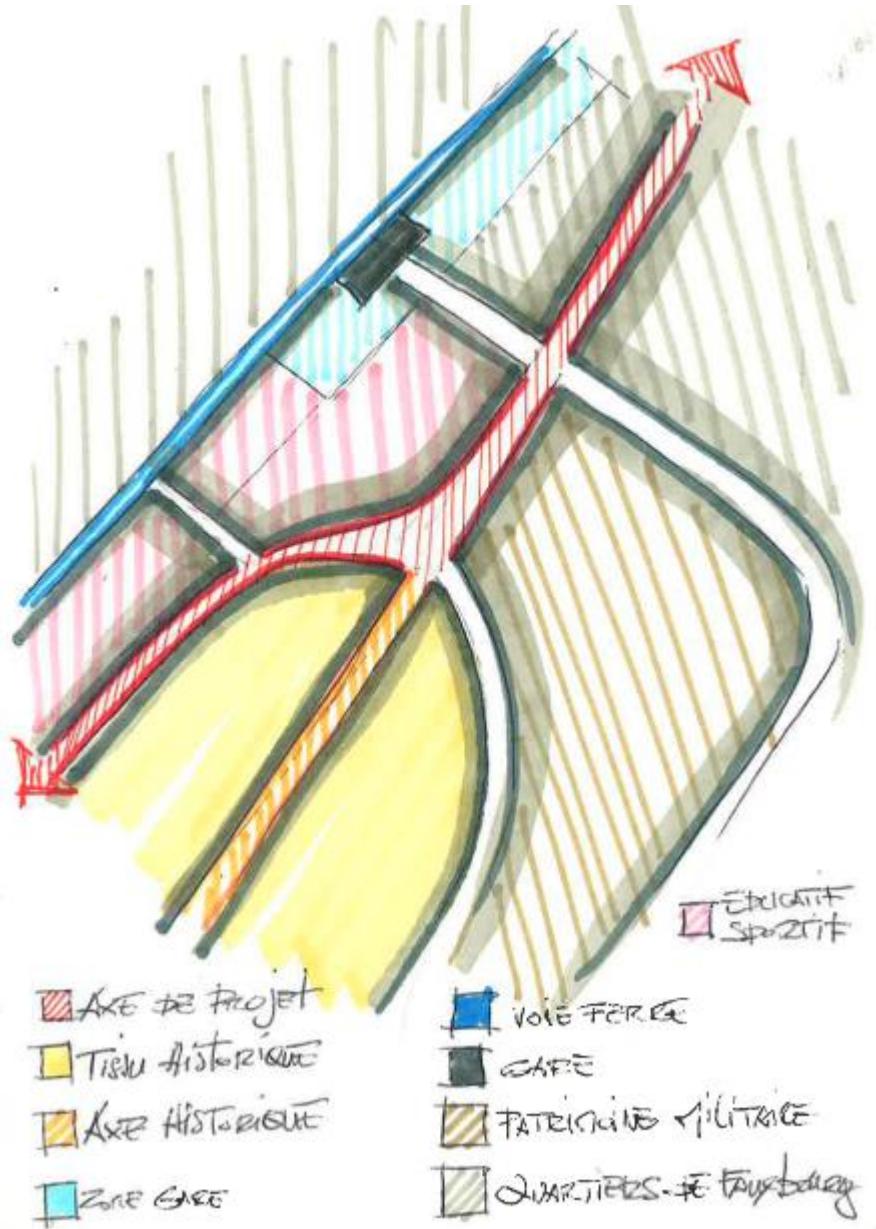


An aerial photograph of a city block. The image shows a mix of residential and commercial buildings. In the center, there's a large, light-colored building with a red roof. To the right, there's a parking lot filled with cars. The streets are paved and have some markings. The overall scene is a typical urban environment.

# Enjeux

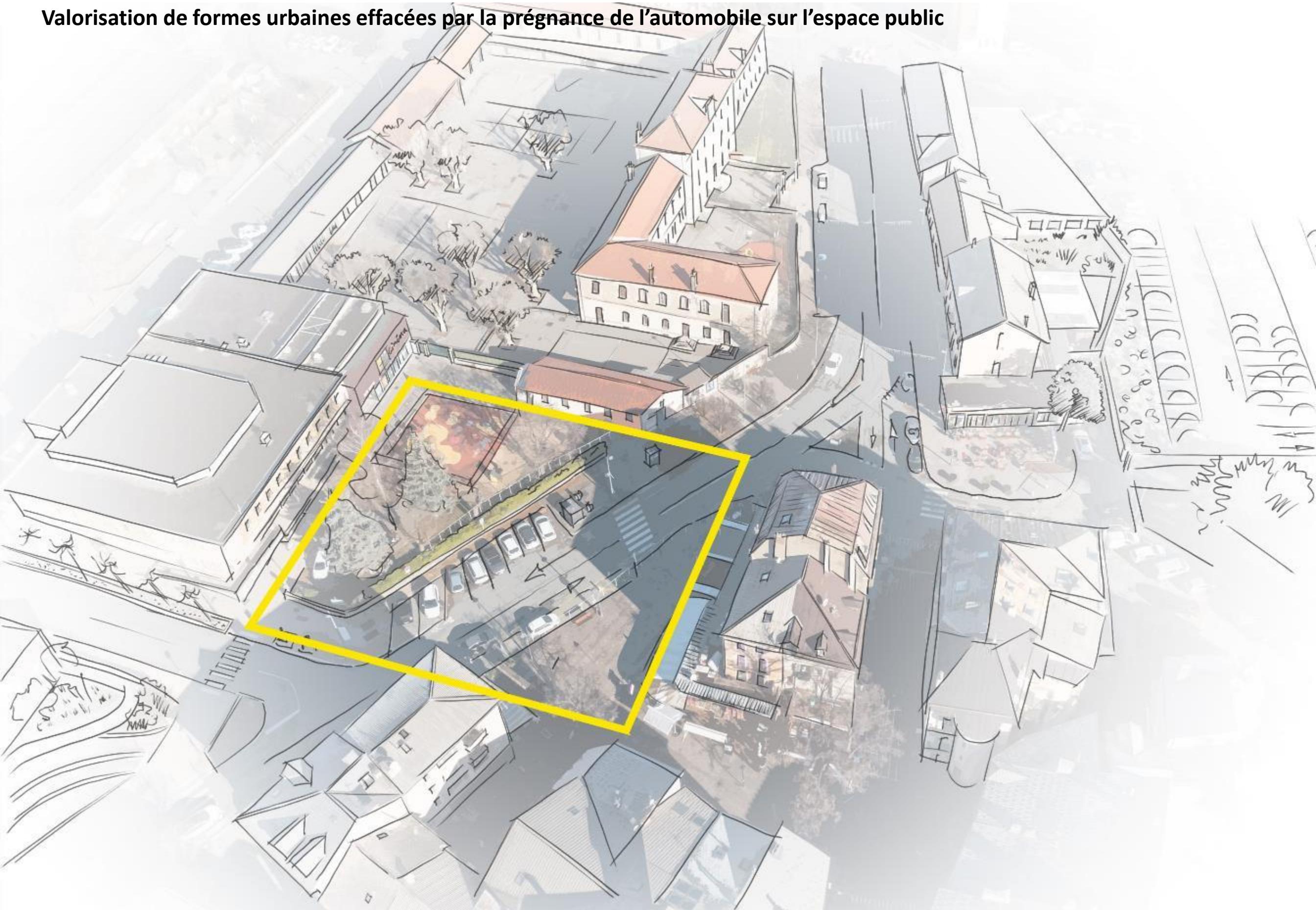
# Enjeux de l'étude:

Des espaces à l'articulation de nombreux types de tissus urbains  
Rayonnement du centre historique



# Enjeux de l'étude: la place urbaine

Valorisation de formes urbaines effacées par la prégnance de l'automobile sur l'espace public



# Enjeux de l'étude: la patte d'oie

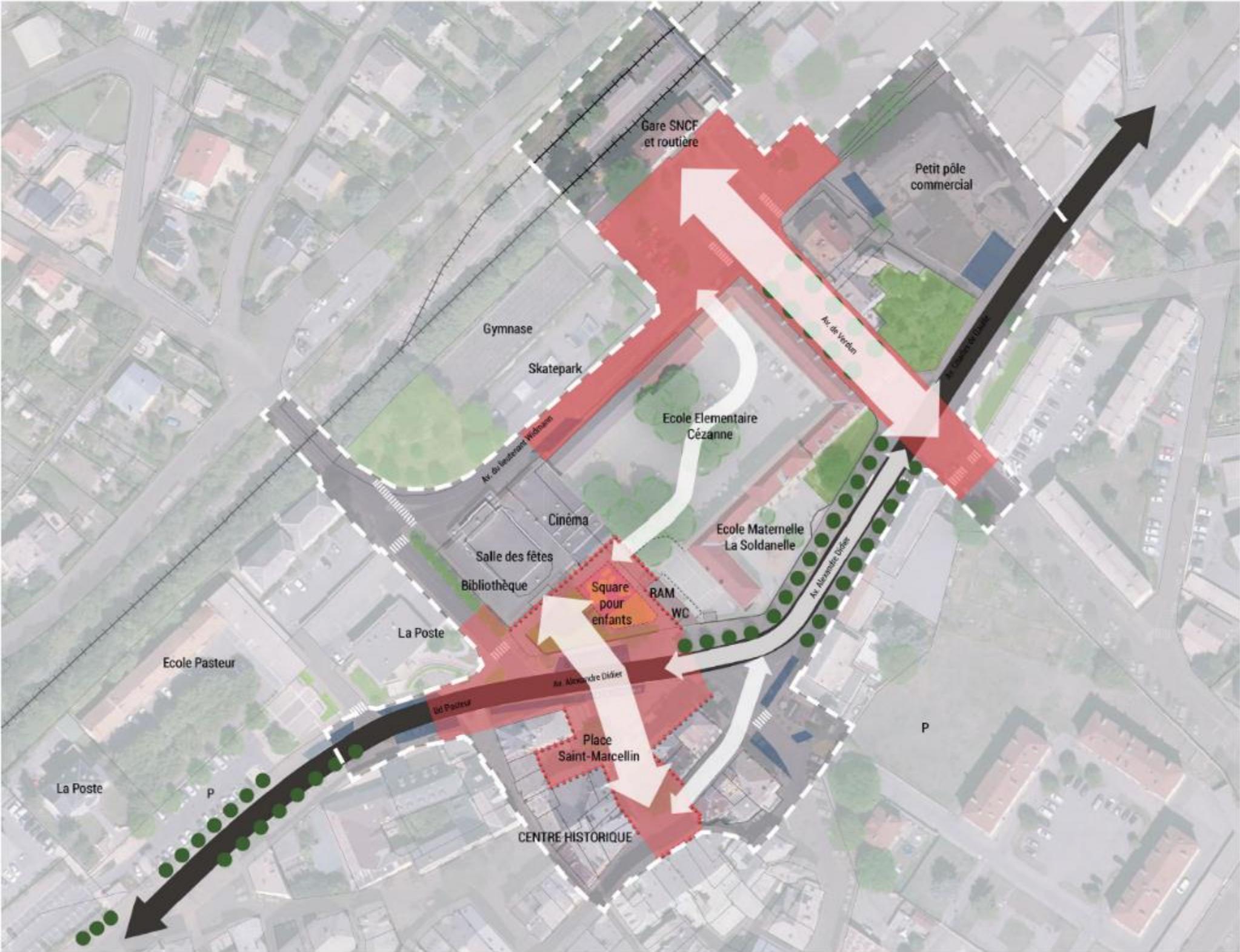
Valorisation de formes urbaines effacées par la prégnance de l'automobile sur l'espace public



# Enjeux de l'étude: fluidité des circulations piétonnes

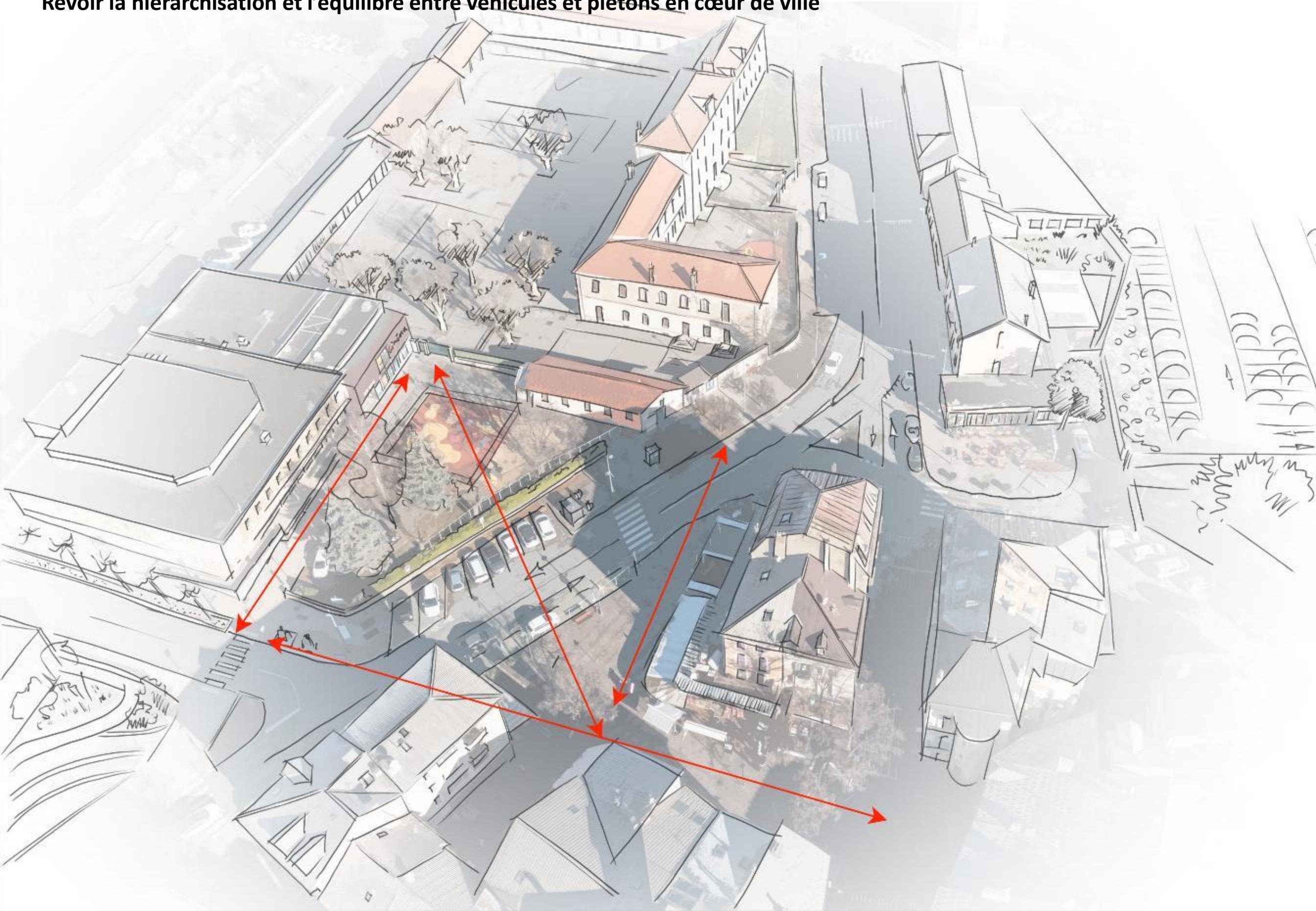
Revoir la hiérarchisation et l'équilibre entre véhicules et piétons en cœur de ville

## Réflexion plus large



# Enjeux de l'étude: fluidité des circulations piétonnes

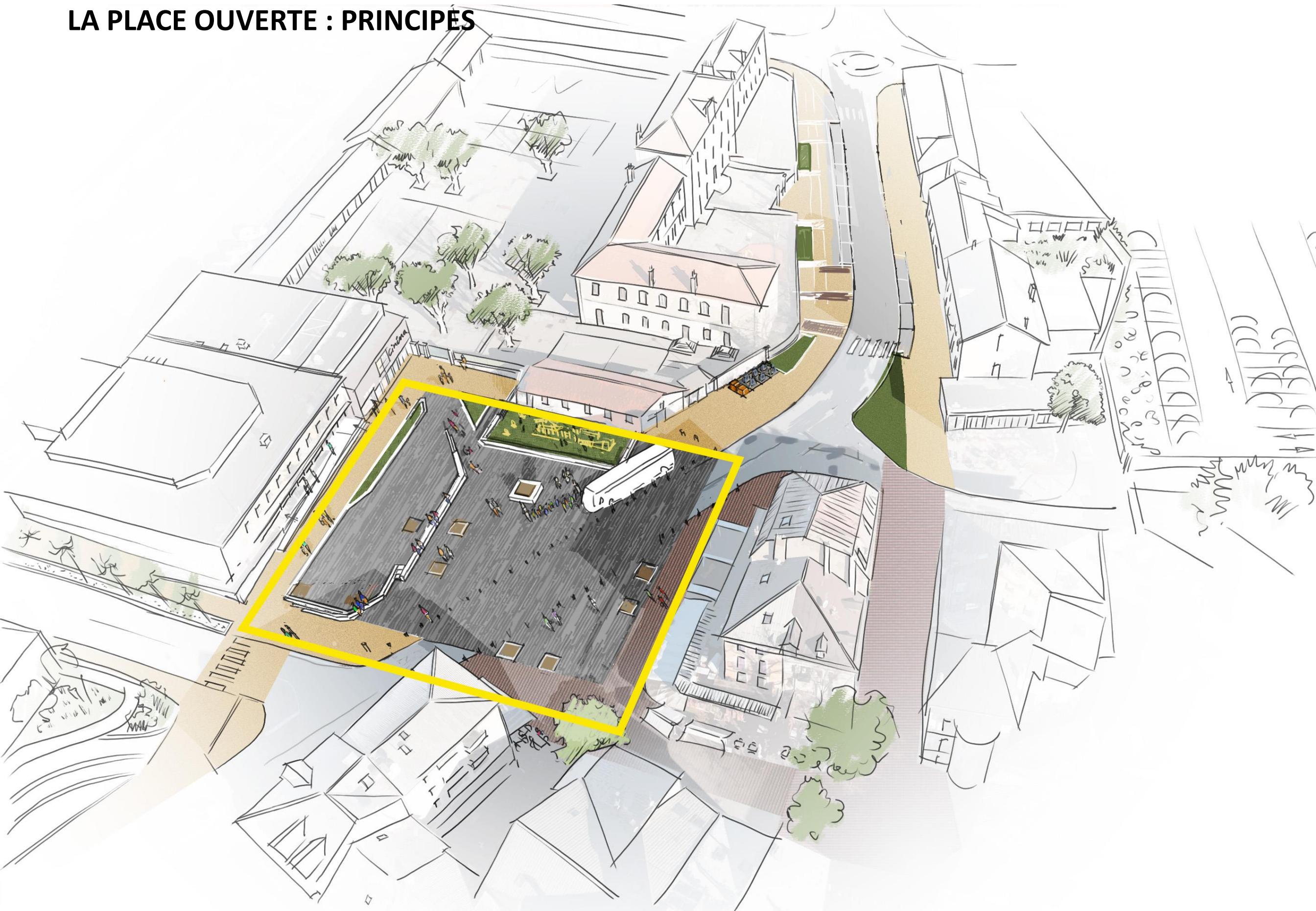
Revoir la hiérarchisation et l'équilibre entre véhicules et piétons en cœur de ville



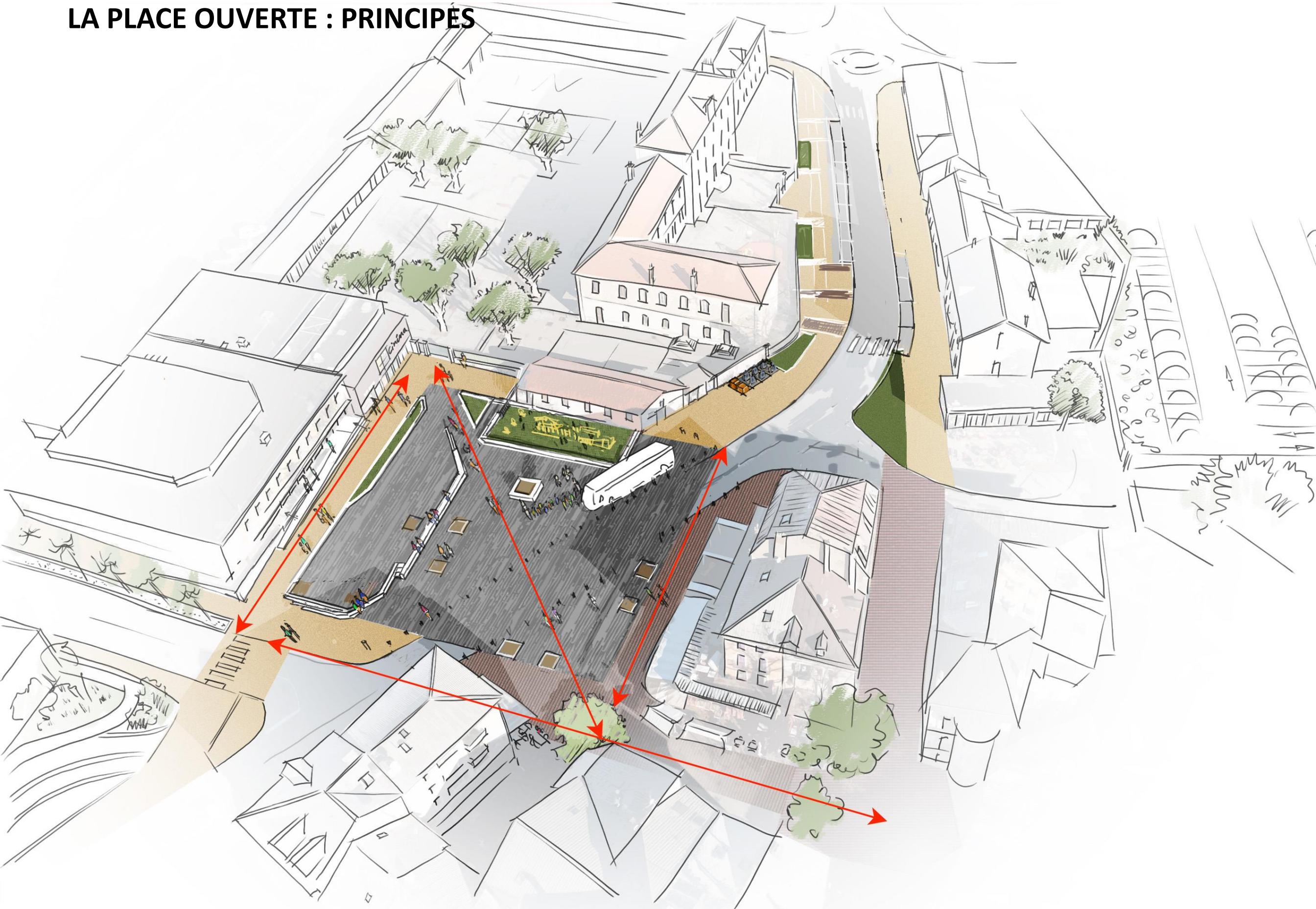
An aerial photograph of a city block. In the center, there is a large, multi-story building complex with a reddish-brown roof. To its right is a large parking lot filled with cars. The surrounding area consists of various residential and commercial buildings, streets, and trees. The text "Projet d'aménagement :" is overlaid in the center of the image.

**Projet d'aménagement :**

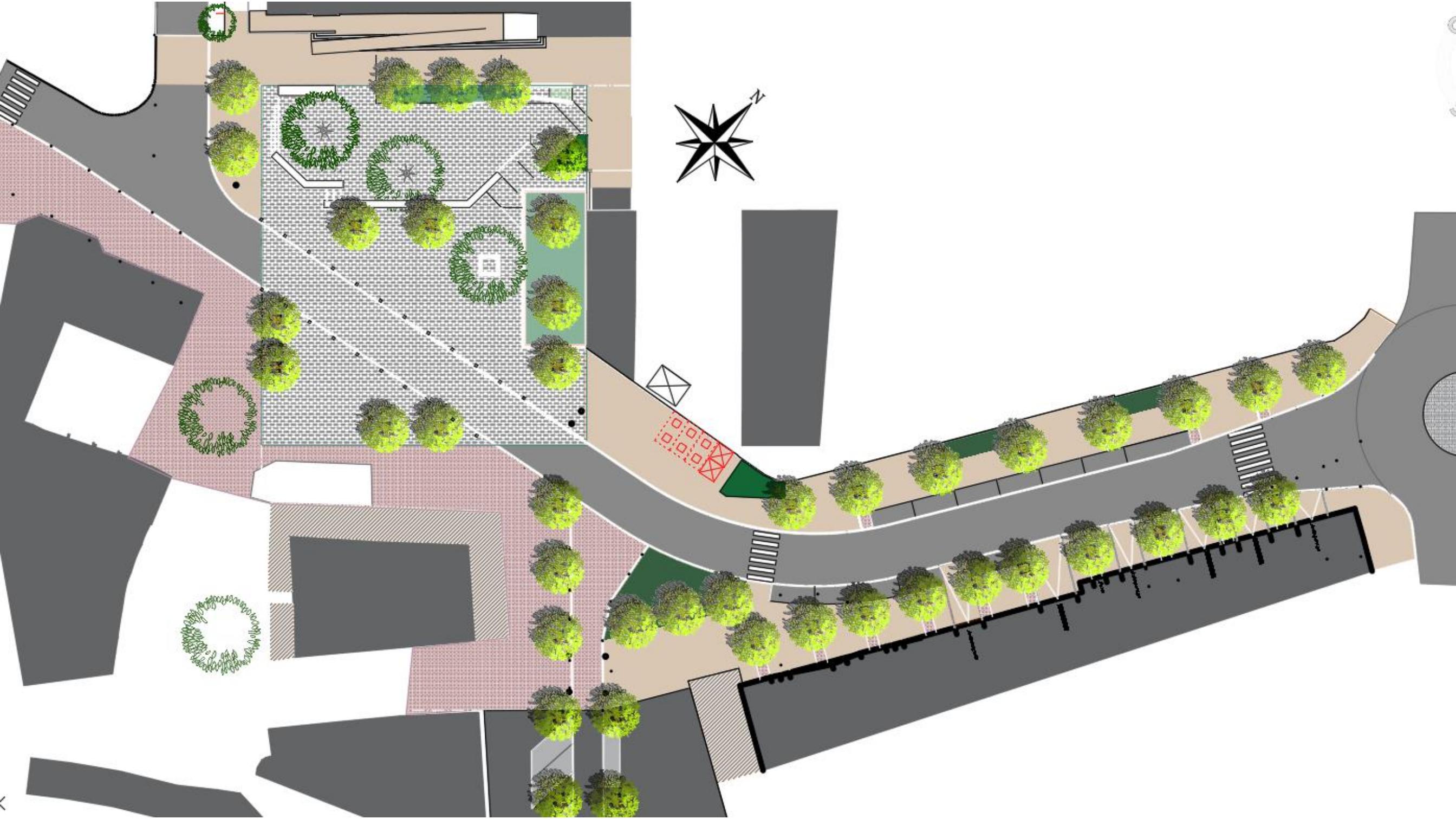
# LA PLACE OUVERTE : PRINCIPES



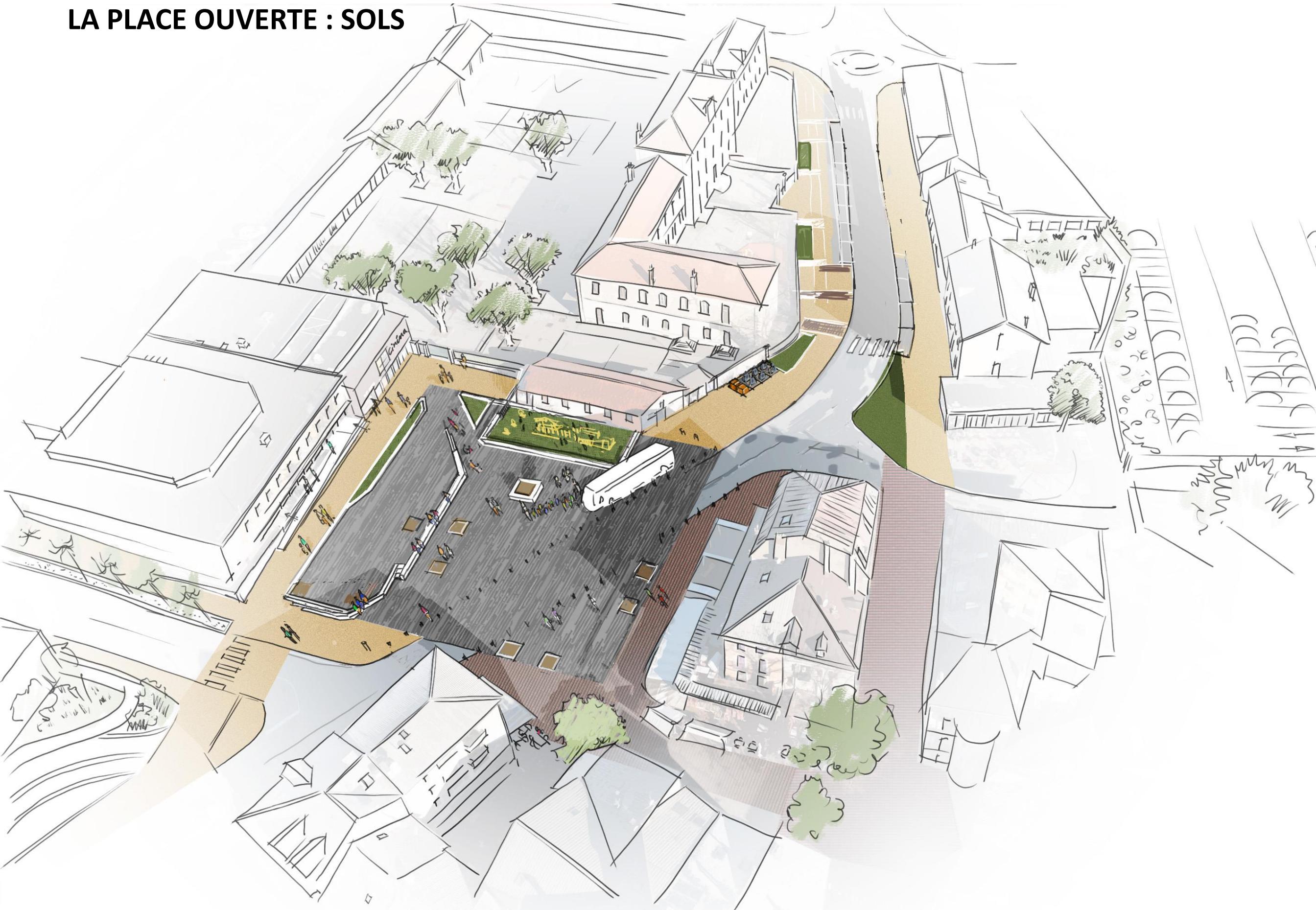
# LA PLACE OUVERTE : PRINCIPES



# LA PLACE OUVERTE : PLAN



# LA PLACE OUVERTE : SOLS



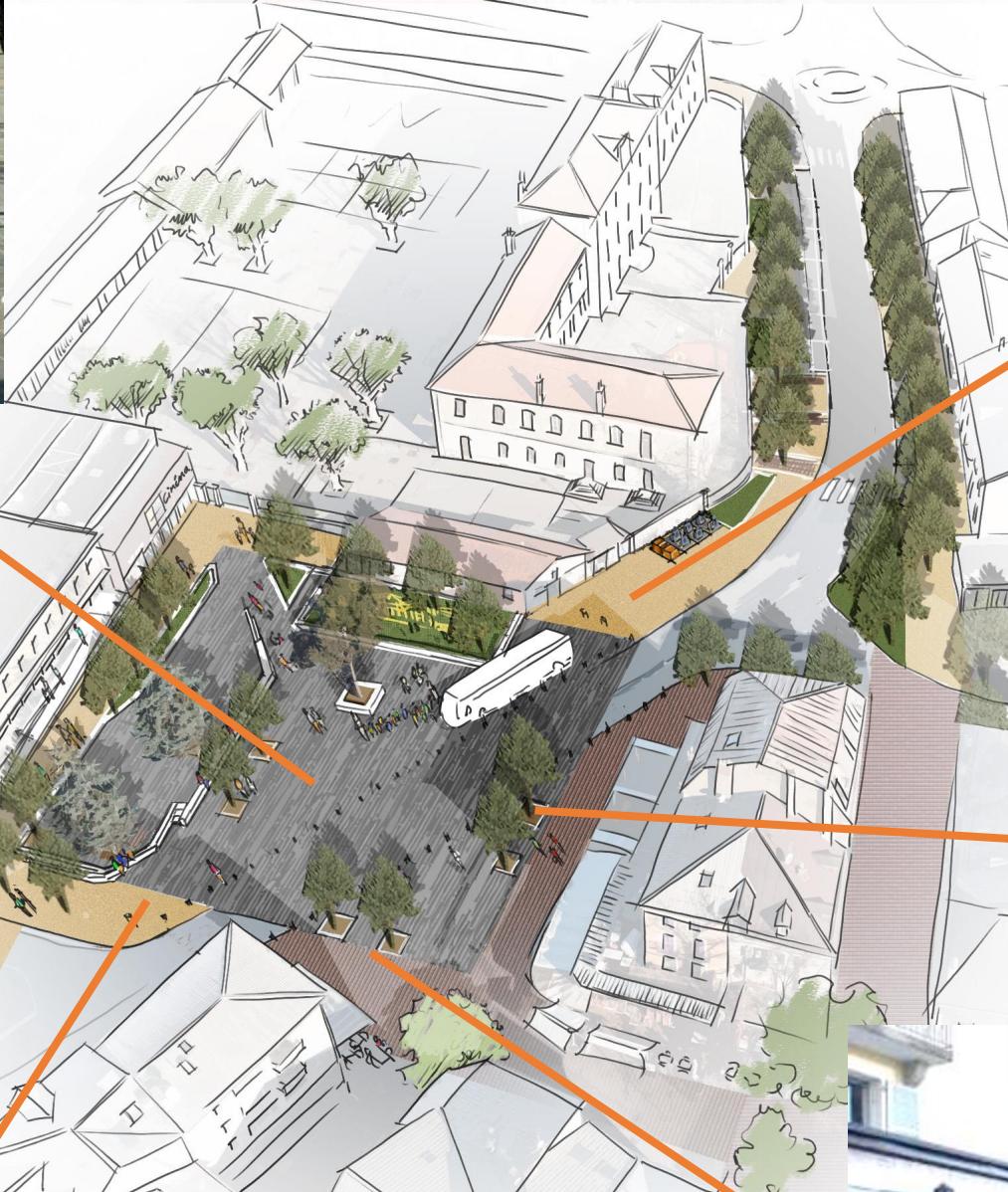
# LA PLACE OUVERTE : PLANTATIONS



# Références : SOL ET MOBILIER



Pavé dalle pierre de Luzerne sur la place

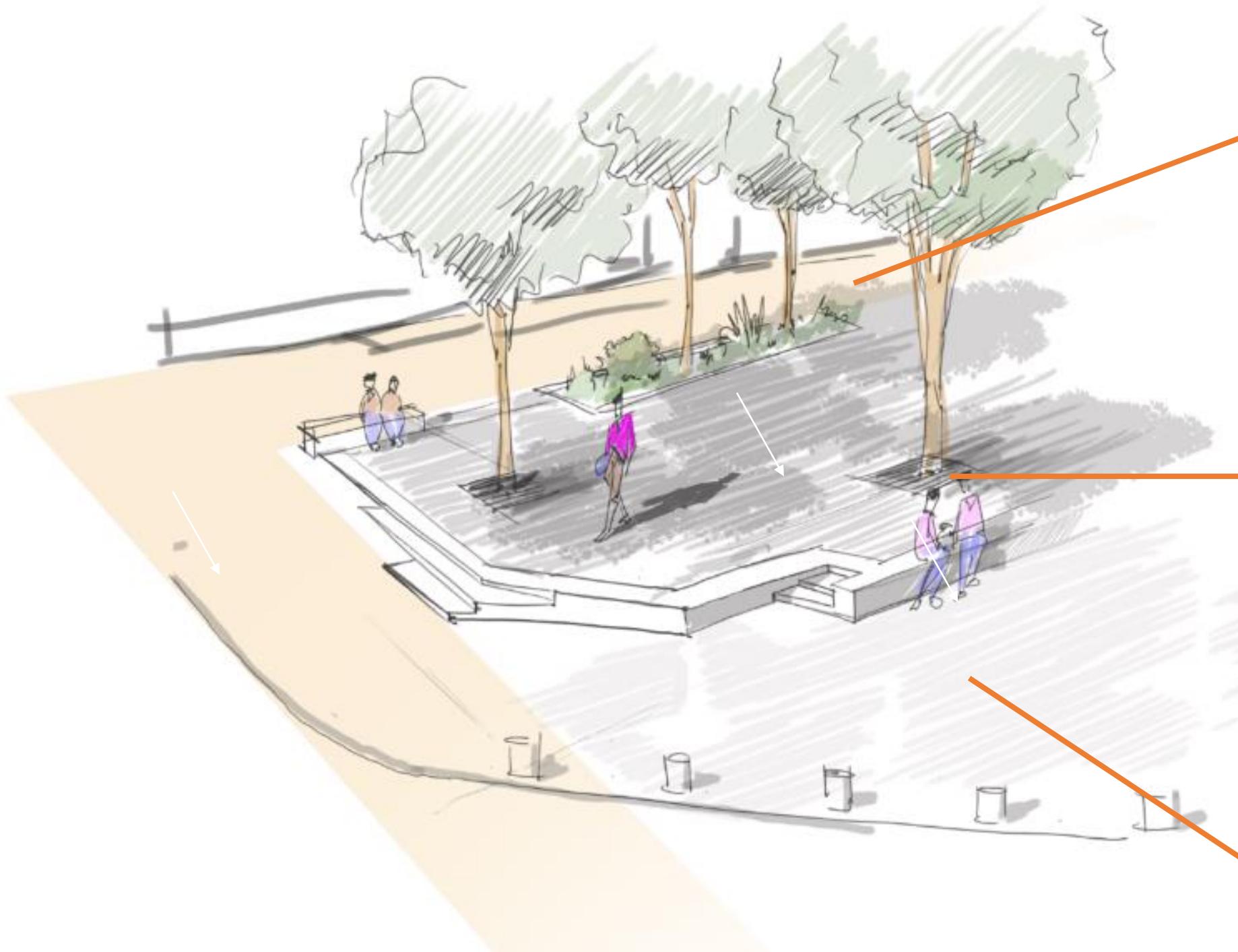


Enrobé coloré – tour d'arbre  
berge Nord en continuité avec l'existant

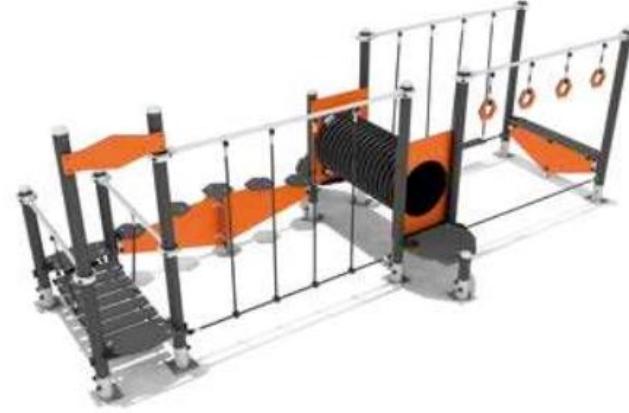


Pavé de porphyre en prolongement du  
centre ancien et abords

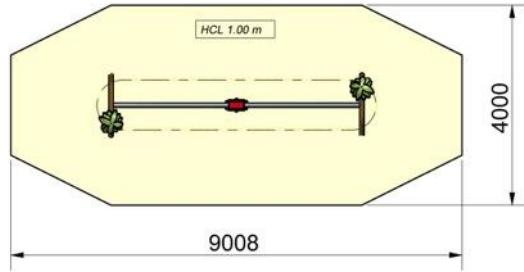
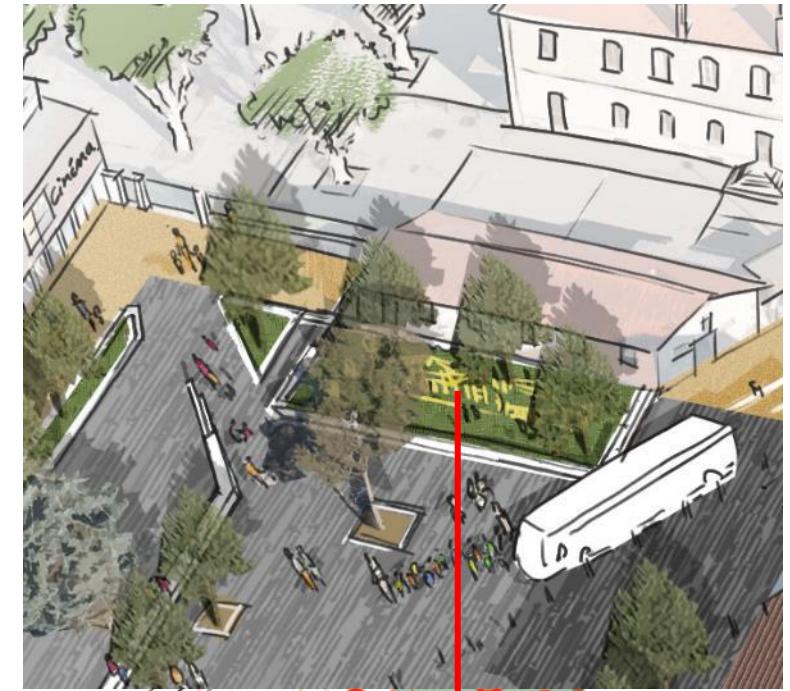
# Références : SOL ET MOBILIER



# Aire de jeux 0/6 ans



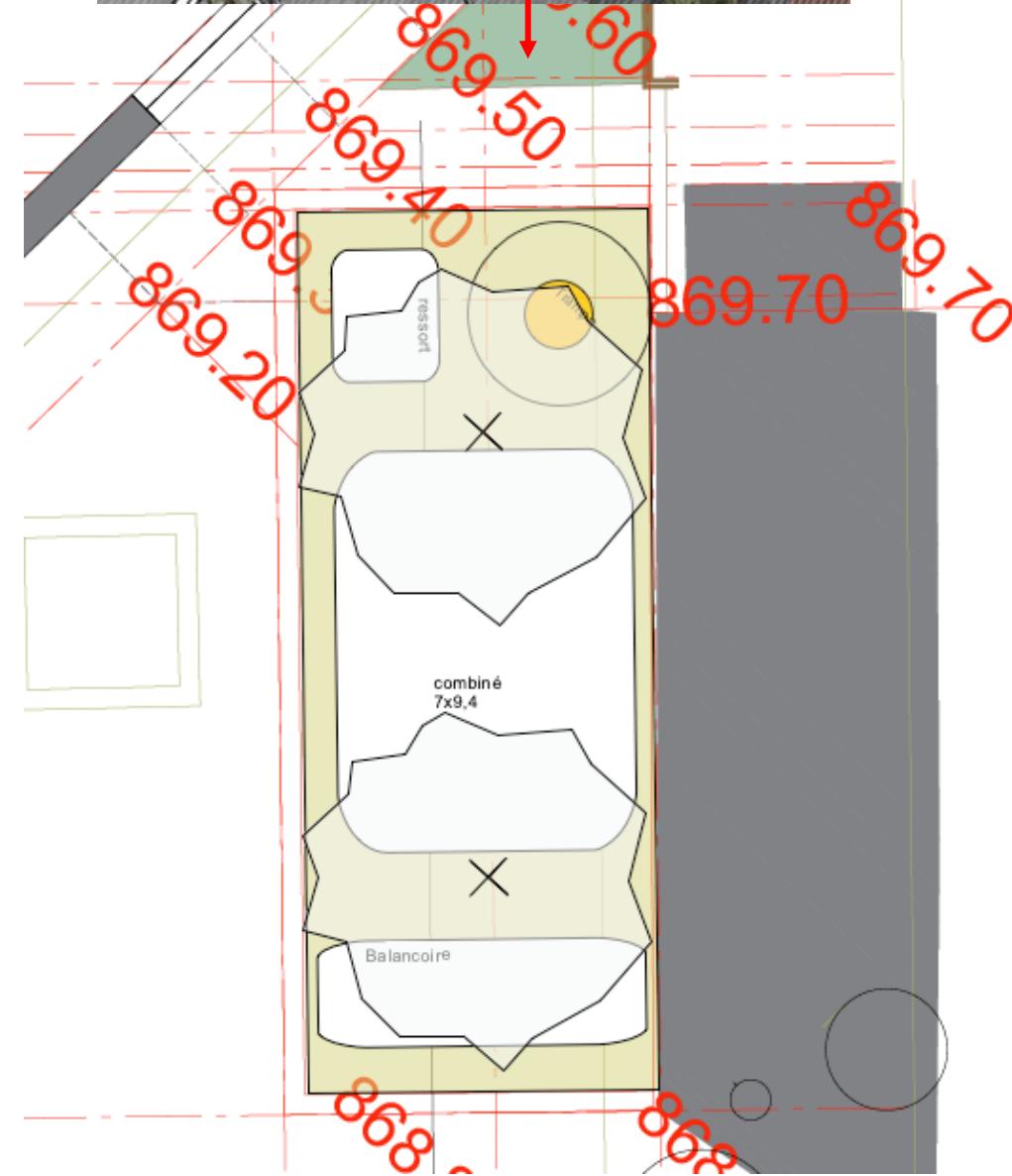
REF KRA.B4000  
 HDP 0,35 m  
 HCL 0,59 m  
 ZI 8,3 x 5,4 m - 36,5 m<sup>2</sup>



SAFETY AREA : 32 m<sup>2</sup>



25  
 Utilisateurs  
 3 ans  
 et +  
 69.5m<sup>2</sup>  
 1.8 m



# Jeux potentiels hors aire de jeux 0/6ans

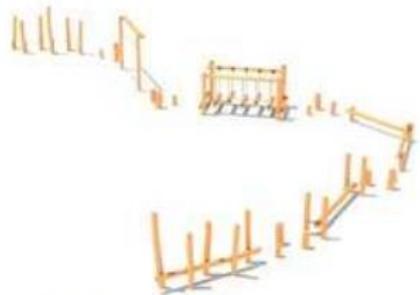
Gamme **FORES**



2 à  
14 ans  
**REF FOR.PARCOO16B**  
HCL 0,5 m  
ZI 13,96 x 3,7 m - 47,5 m<sup>2</sup>



2 à  
14 ans  
**REF FOR.PARCOO19**  
HCL 0,5 m  
ZI 9,99 x 7,16 m - 42,5 m<sup>2</sup>



2 à  
14 ans  
**REF FOR.PARCOO22**  
HCL 0,5 m  
ZI 19,14 x 13,69 m - 104,5 m<sup>2</sup>

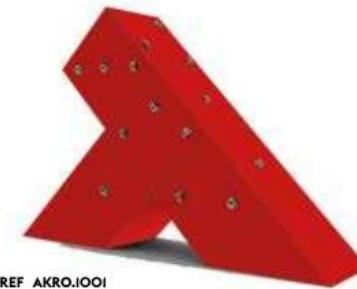


2 à  
14 ans  
**REF FOR.PARCOO21A**  
HCL 1,2 m  
ZI 16,71 x 11,63 m - 120 m<sup>2</sup>

Gamme **AKROK**



3 à  
14 ans  
**REF AKRO.1000A**  
HDP 0 m  
HCL 1,6 m  
ZI 5,31 x 3,95 m - 19 m<sup>2</sup>



3 à  
14 ans  
**REF AKRO.1001**  
HDP 0 m  
HCL 2,1 m  
ZI 7,08 x 4,65 m - 30 m<sup>2</sup>



3 à  
14 ans  
**REF AKRO.2000**  
HDP 1,65 m  
HCL 1,6 m  
ZI 6,38 x 4,7 m - 25,5 m<sup>2</sup>



3 à  
14 ans  
**REF AKRO.2004A**  
HDP 0 m  
HCL 2,15 m  
ZI 7,29 x 5,08 m - 32,5 m<sup>2</sup>

# STATIONNEMENTS - BILAN AVANT/APRES

EMBRUN

BILAN DES STATIONNEMENTS

ETAT INITIAL



**TOTAL ETAT INITIAL = 29 y/c PMR + 2 motos + 1 livraison + Bus**

# STATIONNEMENTS - BILAN AVANT/APRES

EMBRUN  
BILAN DES STATIONNEMENTS  
ETAT PROJETE



Échelle 1 : 672

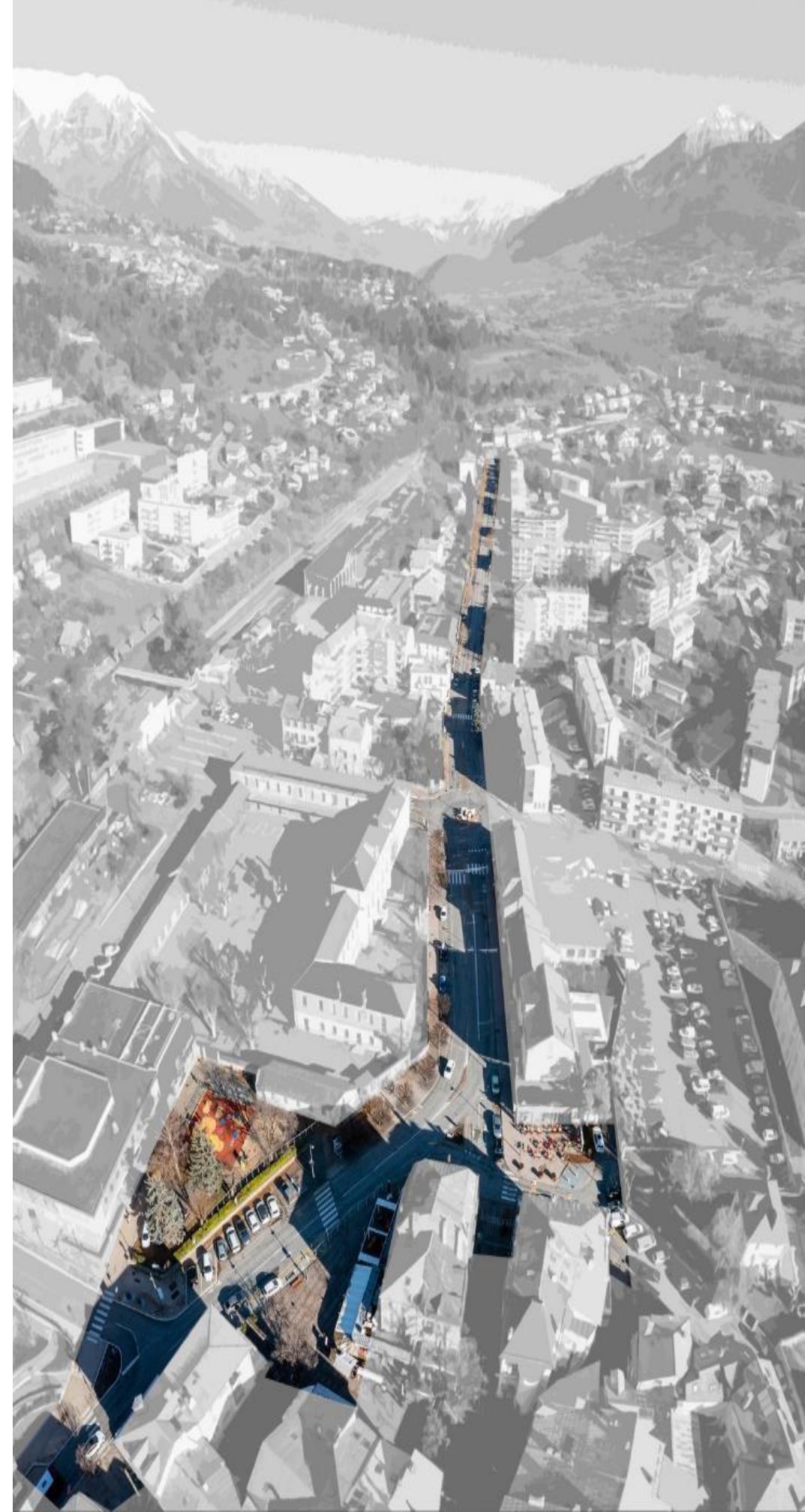
**TOTAL ETAT PROJETE = 35 y/c PMR + 1 Livraison + Bus**

# Requalification du Haut de ville et des avenues Alexandre DIDIER et Charles De Gaulle :

Le coût du projet de la phase 1 s'établit à  
2 Millions d'euros. Il est financé à 80 %

## Financeurs :

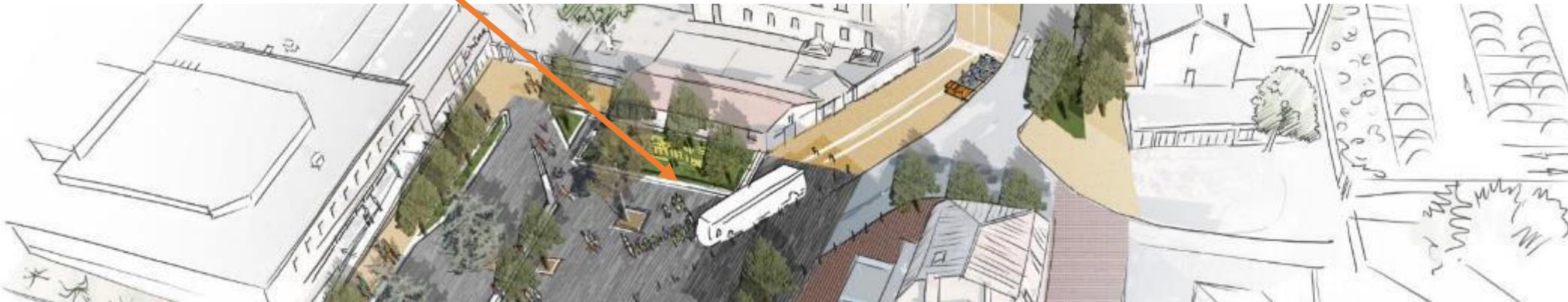
- Europe : FEDER rural 42 %
- Etat : DETR 2024 30 %
- Région : Nos territoires d'abord 8%



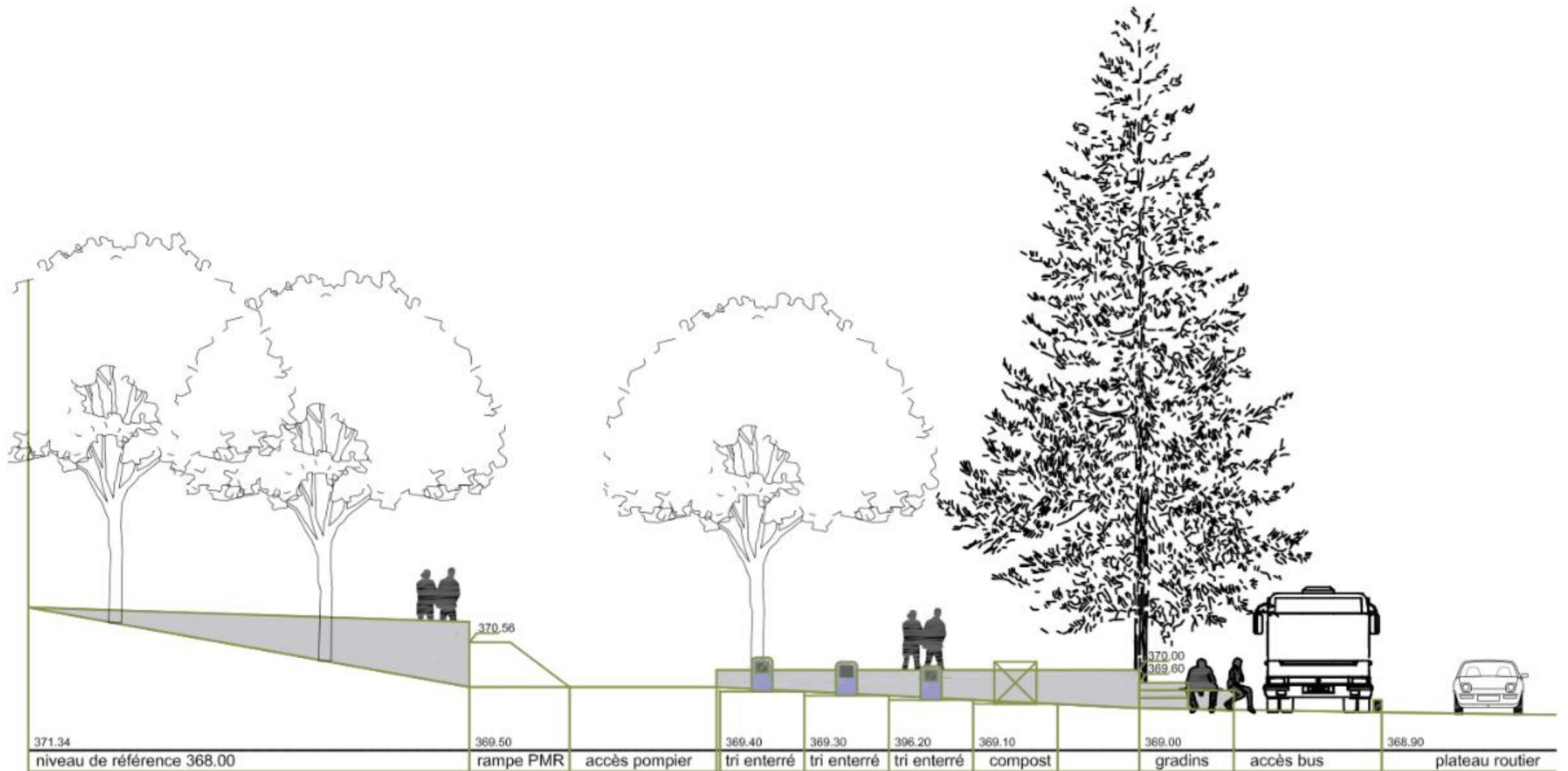
**Fin de présentation**



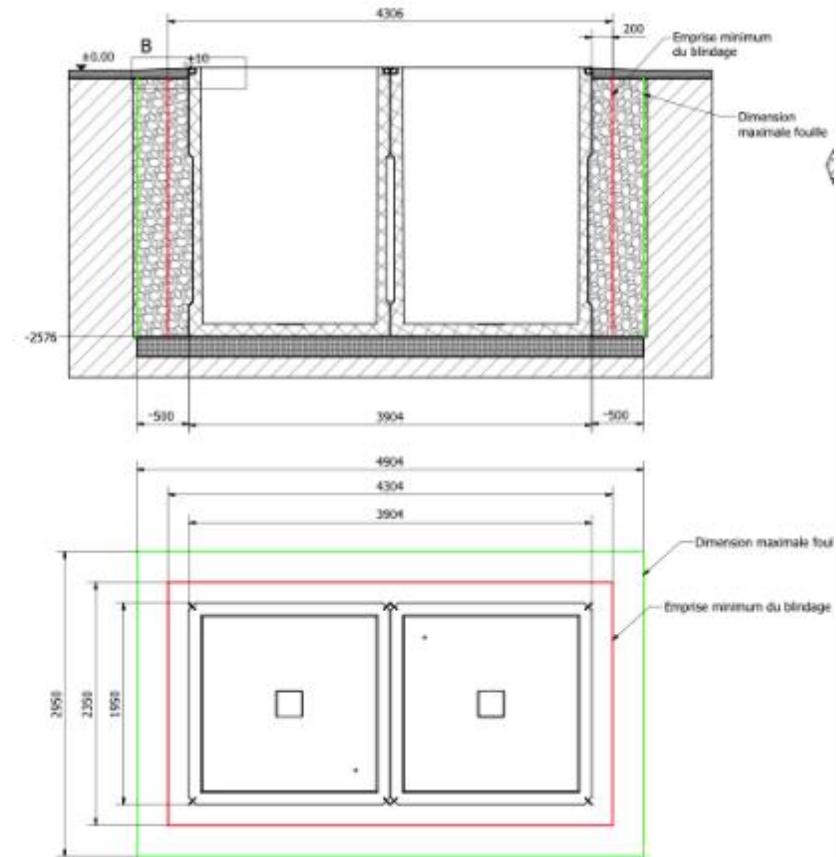
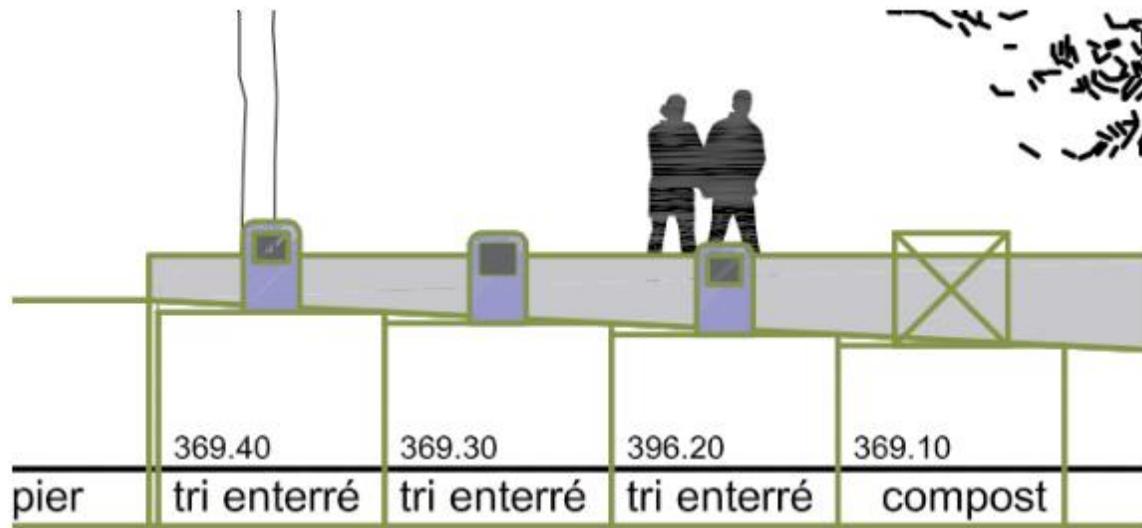
DIAPO en option



# LA PLACE OUVERTE : COUPE



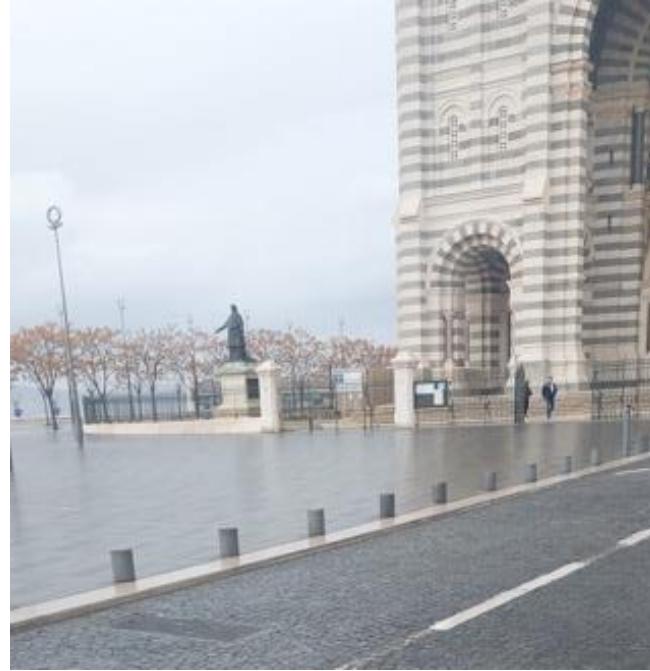
# LES CONTENEURS



## Références : SOL ET MOBILIER



Le muret banc du square F. Mistral de Digne les Bains



Parvis de la Major Marseille potelets simples



Le muret banc Place Charles de Gaulle de Digne les Bains

# Contexte de l'étude: Evolution historique

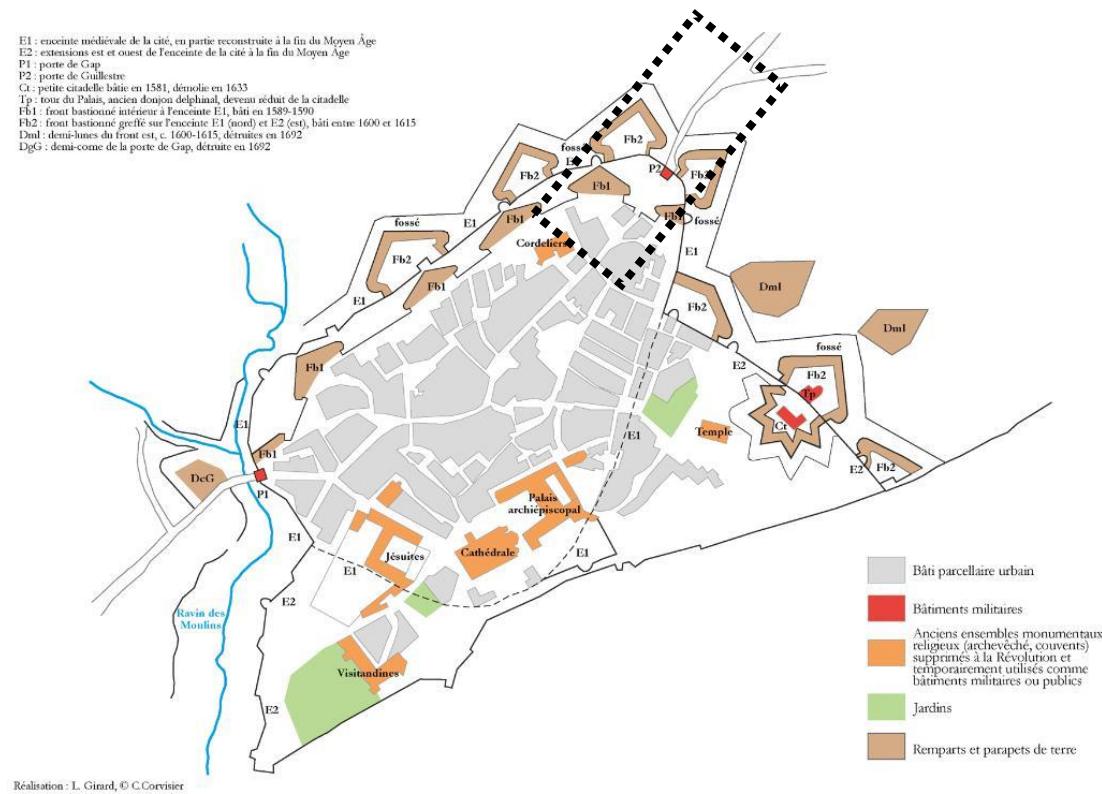
## De la porte de Briançon au prolongement de la place St marcelin

Provence-Alpes-Côte d'Azur, Hautes-Alpes, Embrun  
fortification d'agglomération d'Embrun

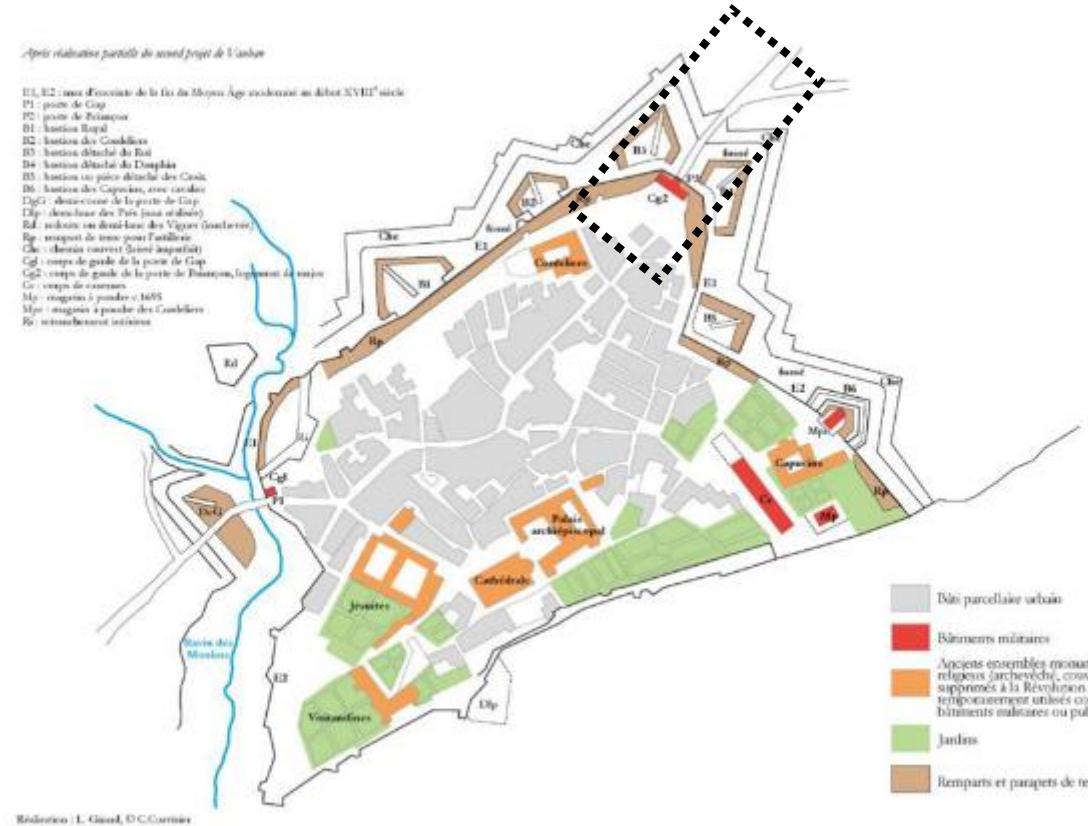
IA05001392

Provence-Alpes-Côte d'Azur, Hautes-Alpes, Embrun  
fortification d'agglomération d'Embrun

IA05001392



Embrun, plan interprétatif de la place forte vers 1630, mis à l'échelle sur fond de plan géométrique actuel, 2021.



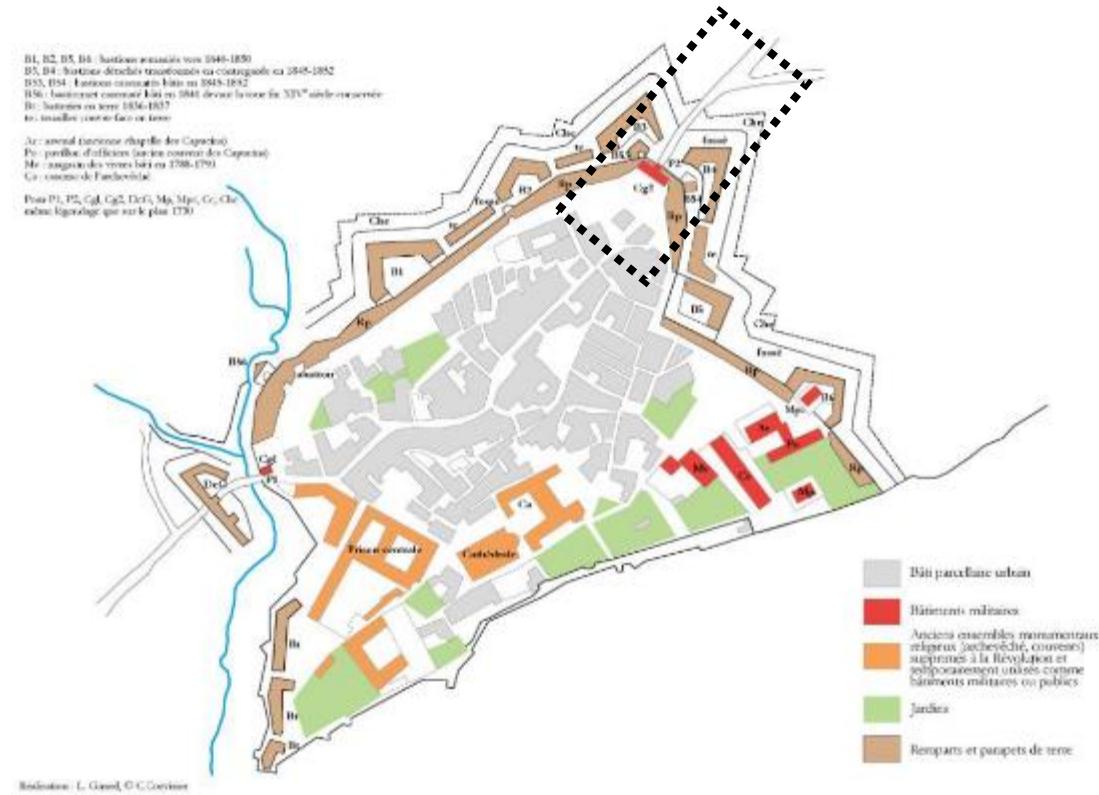
Embrun, plan interprétatif de la place forte vers 1730, après réalisation du second projet de Vauban, mis à l'échelle sur fond de plan géométrique actuel, 2021.

# Contexte de l'étude: Evolution historique

## De la porte de Briançon au prolongement de la place St marcelin

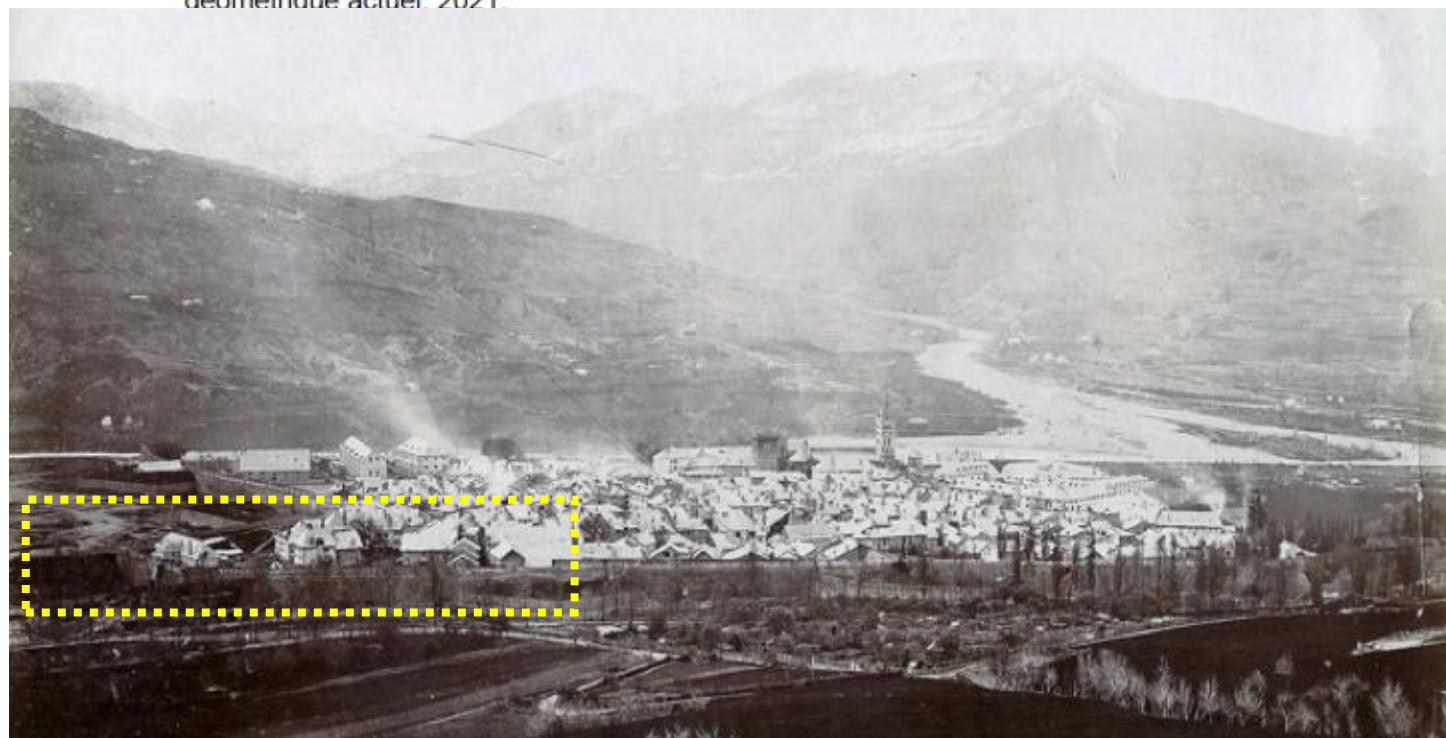
Provence-Alpes-Côte d'Azur, Hautes-Alpes, Embrun  
fortification d'agglomération d'Embrun

IA05001392



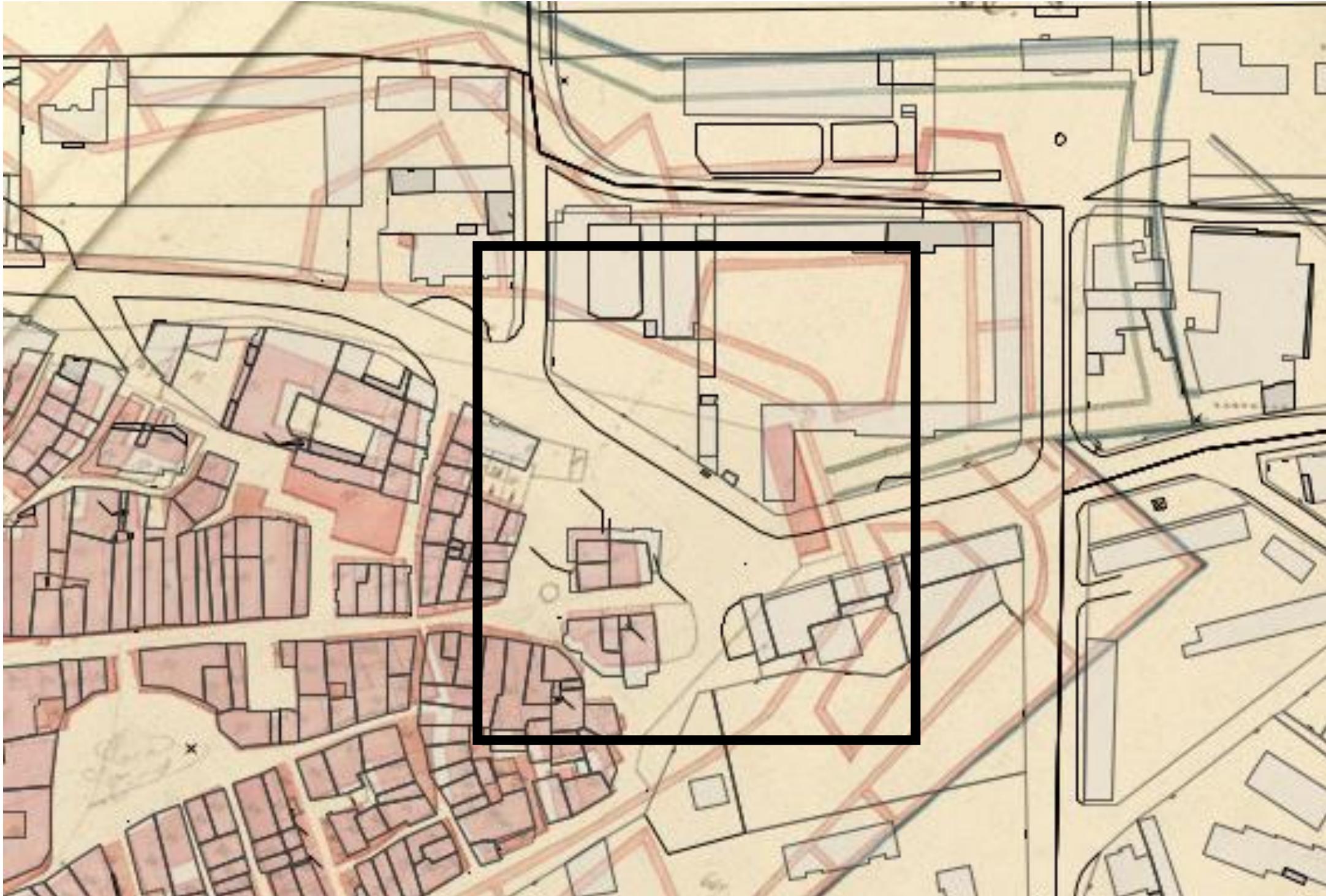
1860

Embrun, plan interprétatif de la place forte vers 1860, mis à l'échelle sur fond de plan géométrique actuel. 2021



1880

**Contexte de l'étude: Evolution historique**  
**De la porte de Briançon au prolongement de la place St marcelin**



**Superposition du cadastre et du cadastre napoléonien**

# Contexte de l'étude: Décloisonnement de la ville et urbanisation hors les murs



En 1947 :

- › un espace ouvert et traversable
- › l'espace du parvis actuel n'est pas planté
- › absence de muret

Alignements d'arbres sur la berge  
Nord du bd C de Gaulles et des av de  
Verdun et Pasteur

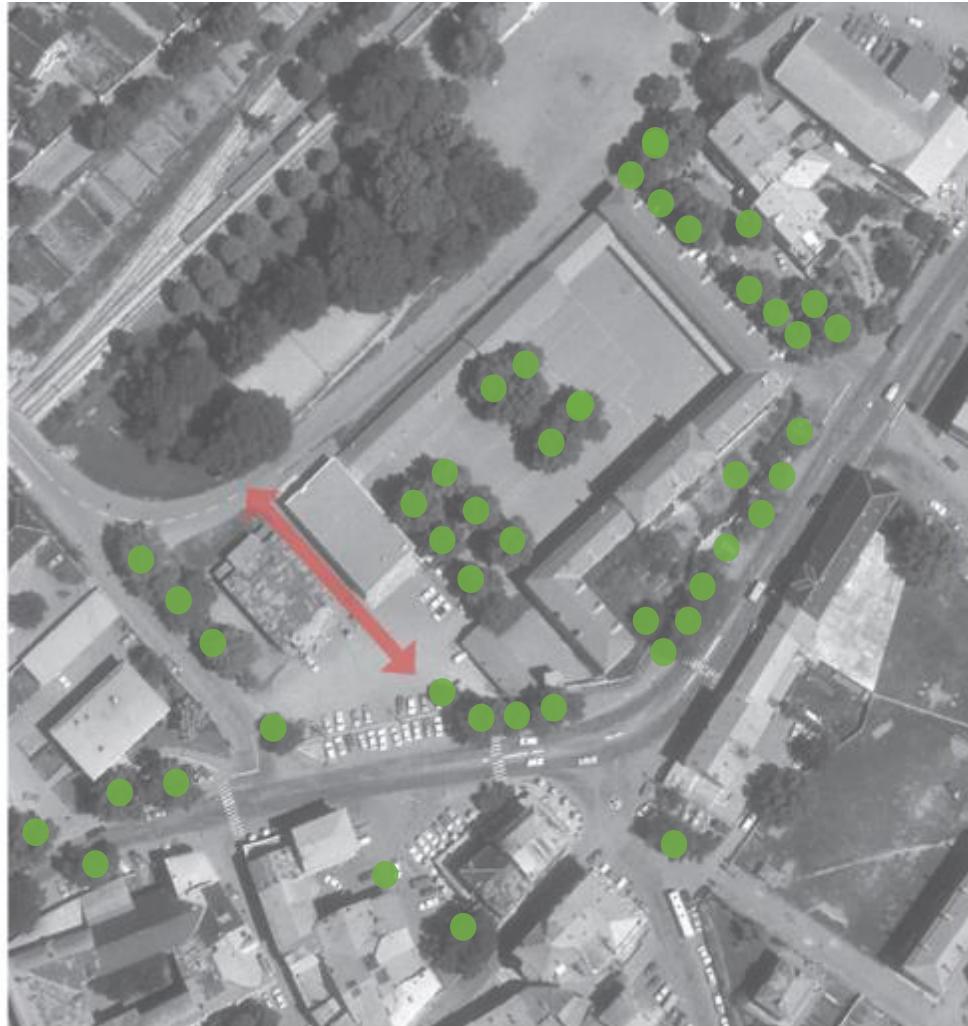


En 1962 :

- › Un espace toujours ouvert et traversable
- › Une mise à distance de la route avec la construction du muret
- › Des équipements qui s'implantent à l'arrière du centre historique

Les alignements d'arbre se développe  
Création du muret

# Contexte de l'étude: Décloisonnement de la ville et urbanisation hors les murs



En 1974 :

- Un espace dédié au stationnement
- Un nouvel équipement qui se construit mais un espace toujours traversable
- Une route aménagée

Les alignements d'arbres sont fragmentés ou disparaissent



En 1995 :

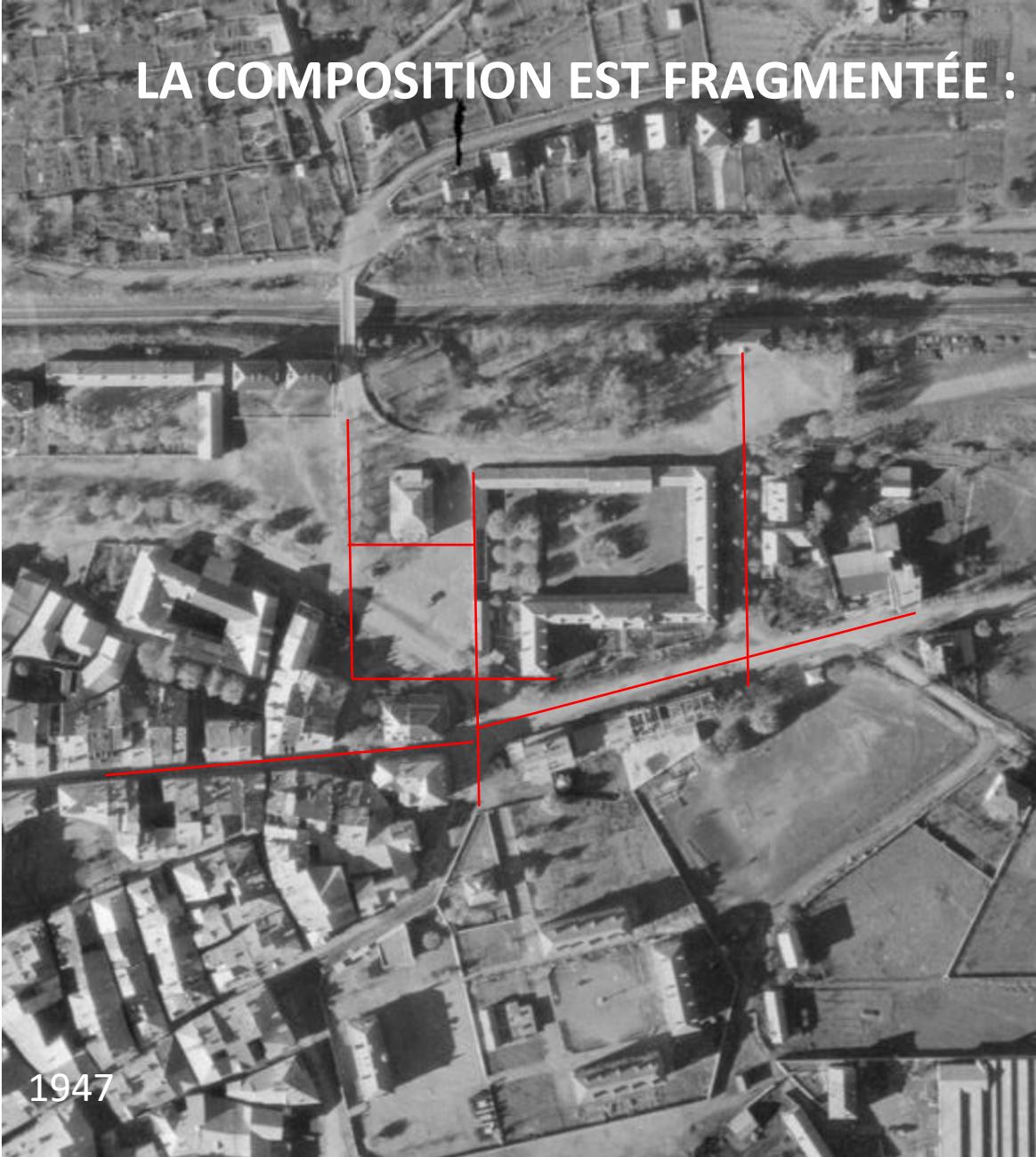
- Un espace qui s'est refermé progressivement (construction bâti, stationnement longitudinal, végétalisation, muret)

Plantation de la place du foyer

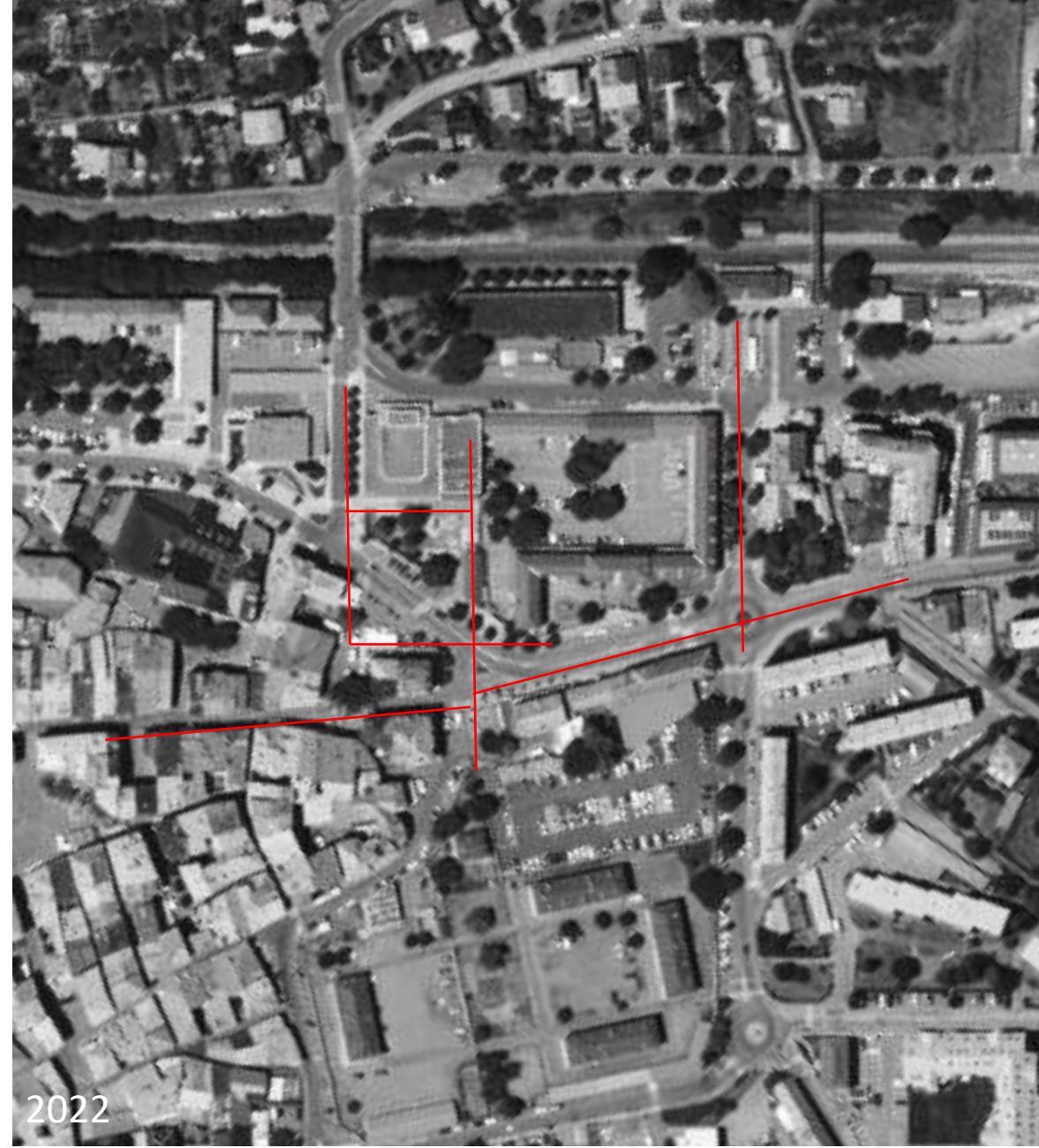
En 2011, un boulo-drome à la place de l'aire de jeux



LA COMPOSITION EST FRAGMENTÉE :



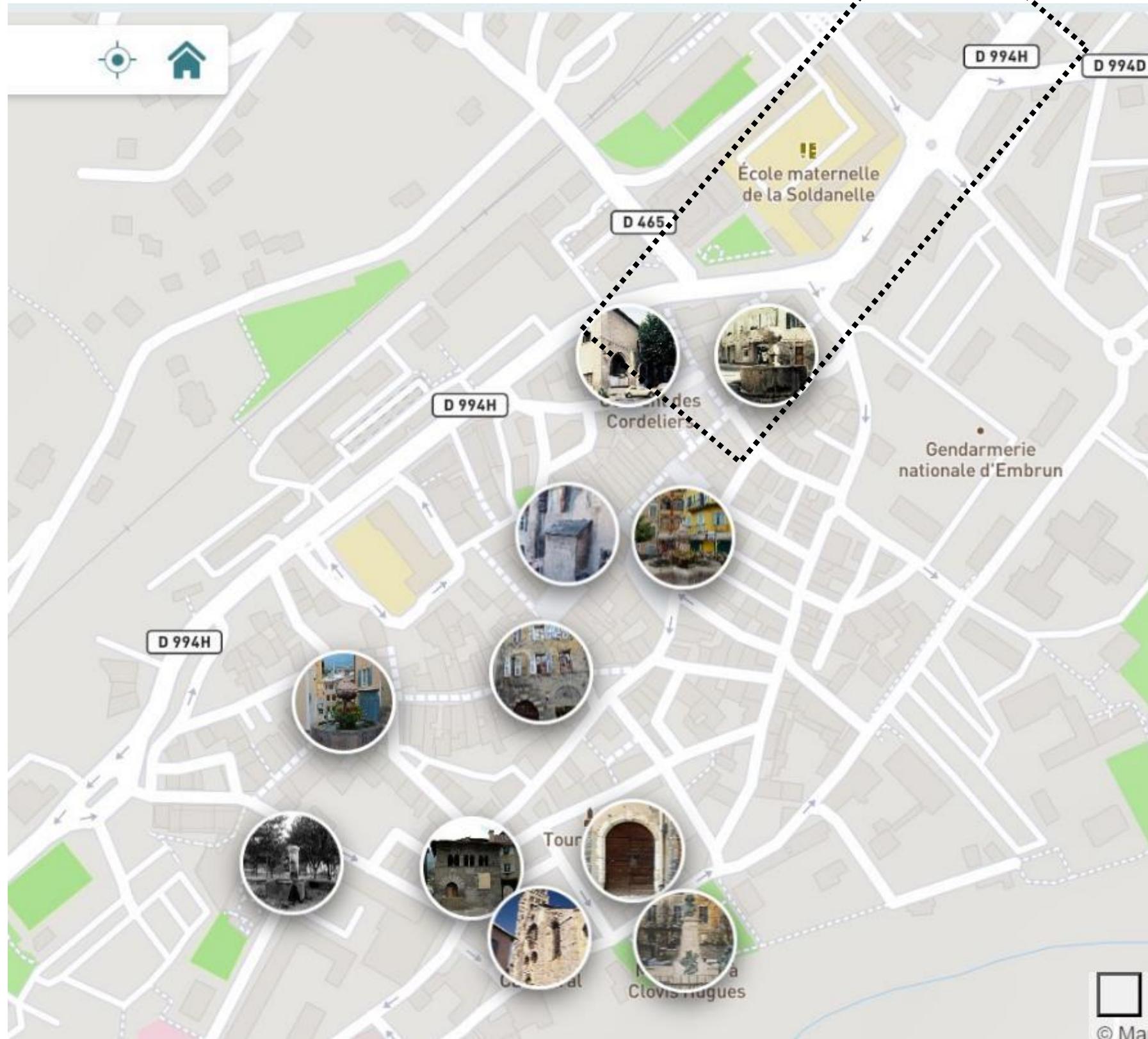
1947



2022



# Contexte de l'étude: MH



**Fontaine Clovis-Hugues 16e siècle / Ancien couvent des cordeliers** Actuel office du tourisme 13eme au 16eme siècle